

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	COMMER		Walk Thru KAB 6035	1962	3 949		
Caractéristiques "KAB 6035" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
Carburant: diesel				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR latéral. sur bloc						
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée 3'330 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	5'534		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur	2'064		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'678	Hauteur	2'287		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.		75 Vole arrière 1'575	Empattement	3'429		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.14,50/14,70		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'350	730	2'080	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	je nach Aufbau		Charge pneu	1'000	1'000		Largeur
Total			5'450		8 Ply	Truck	Hauteur
Gar. de fabr.	1'805	4'080	5'450	5'670 (KS 4.2.62)	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur PERKINS (GB)		C.V. frein 57 DIN		
Alésage 91,44			Course 127		C.V. Impôts 16,98		
Forme de la carrosserie cabine, avancée, fermée							
Nombre de places: total 1 sur demande 2			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

*)

Phares: marque	2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'600 t/min		
Observations et exceptions			

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	COMMER		Walk Thru		année	N°		
Caractéristiques "KAB 6035"	dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.		KAB	6035	1962	3 9 4 9		
	Carburant diesel		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR latéral. sur bloc							
Type du moteur	Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	3'330 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'534	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'678		Hauteur	2'287	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75	Voie arrière 1'575		Empattement	3'429
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.14,50/14,70		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'350	730	2'080	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	je nach Aufbau		Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total			5'450	8 Ply		Truck	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'805	4'080	5'450	5'670 (K. 4.3.63)		jumelés	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur		PERKINS (GB)		C.V. frein 57 DIN	
Alésage	91,44		Course		127		C.V. Impôts 16,98	
Forme de la carrosserie	cabine, avancée, fermée							
Nombre de places: total	1 sur demande 2		(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière	Side-car							

*)

Phares: marque	2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type