

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	COMMER		Walk Thru KAL 6035		année 1962	N° 3 948		
Caractéristiques "KAL 6035" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
Carburant essence					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur 3 Litre-Light Six- en ligne, vertical, OHV, ave carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'534	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'678	Hauteur	2'287	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		95	Vole arrière	1'575	Empattement	3'429
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,50/14,70		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids avec,	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'305	700	2'005	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total			5'450		8	Ply	Truck	Hauteur
Gar. de fabr.	1'805	4'080	5'450	5'1670	(KS 4.3.63)	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein	79 DIN	
Alésage		87,31		Course		82,55	C.V. impôts	15,10
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

*)

Phares: marque	2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	(orange)
Phare brouillard		Essulo-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus cliquet, Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	:78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	COMMER		Walk Thru KAL 6035		année 1962	N° 3 9 4 8		
Caractéristiques "KAL 6035" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
Carburant essence					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur 3 Litre-Light Six- en ligne, vertical, OHV, ave carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'534	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	2'287	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		95	Voie arrière		Empattement	3'429
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,50/14,70		Porte à faux arr.		1'193
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids avec,	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide cab.	1'305	700	2'005	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total			5'450		8	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'805	4'080	5'450	5'670	(K54.3.63)	jumelés	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 79 DIN		
Alésage		87,31		Course		82,55		C.V. impôts 15,10
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

*)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus clignot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type