

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Camion	COMMER		Walk Thru		année	N°	
			KAB 3023 4023		1962	3'9 4 7-B	
Caractéristiques "KAB ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
			*) Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR latéral. sur bloc							
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'330 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'500		
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'094		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'685	Hauteur 2'510		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68,5		Vole arrière 1'503	Empattement 3'124		
Nombre de pneus	*)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'490	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'210	1'125	2'335	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur 3'140
Charge utile	205	1'310	1'515	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur 1'067/1'860
Total	1'415	2'435	3'850	MICHELIN X			Hauteur 1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (K34.3.63)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur PERKINS (GB)		C.V. frein 57 DIN	
Alésage		91,44		Course 127		C.V. Impôts 16,98	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 1 sur demande 2 (avant milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Pharos: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral, devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus clienot, Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB A	2'600 t/min	

Observations et exceptions

\*) Modèles:      pneumatiques      poids garantis

			AV	AR	Total	
KAB 3023	7.50-16	(1'400 kg)	AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16	8 Ply ( 900 )	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type      Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marche de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion		COMMER		Walk Thru		1962	3'9 4 7-B	
Caractéristiques "KAB ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
				*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'AR latéral. sur bloc						
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'330 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission		méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 5'500		
Refroidissement eau		Nombre vlt. avant		4 Crochet rem.		Largeur 2'094		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'685		Hauteur 2'510		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		68,5 Vole arrière 1'503		Empattement 3'124		
Nombre de pneus *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'490		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'210	1'125	2'335	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur 3'140	
Charge utile	205	1'310	1'515	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur 1'067/1'860	
Total	1'415	2'435	3'850		MICHELIN X		Hauteur 1'768	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (KS 4, 3.63)				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		PERKINS (GB)		
Alésage				Course		127		
Forme de la carrosserie				fourgon				
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Pharos: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= latéral. devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB A 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques		poids garantis		
			AV	AR	Total
KAB 3023	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type