



+) .

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques		poids garantis		
				AV	AR	Total
KAB 3023	3'124 mm	7.50-16	(1'400 kg) AR=simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR=jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR=jumelés	1'805	3'200	4'550
	<u>Ø de braquage</u>	KAB 3023	4023 = 13,20/13,60 m			
		4035	= 14,50/14,70			

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marche de fabrication		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		COMMER		Walk Thru		année	N°
				KAB 3023 4023 4035		1962	3'9 4 7-A
Caractéristiques "KAB ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
				*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc					
Type du moteur Four 2.03 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		3'330 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. synchron.		Longueur 5'104	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'685	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		68,5	
Nombre de pneus *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)	
						Porte à faux arr. 1'193	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide						ca. 1'850	
Charge utile		selon carrosserie				Dimensio	
Total						1'400	
Gar. de fabr.		1'450		2'450		3'850	
						*) <i>voir Echelle</i> (KS 4, 3.63)	
Poids max. garanti pr. train routier						MICHELIN X	
						*) <i>voir Echelle</i> (KS 4, 3.63)	
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur		PERKINS (GB)	
Alésage		91,44		Course		127	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		1 sur demande		2		(avant milieu arr.)	
Siège arrière		Side-car					
						C.V. frein 57 DIN	
						C.V. impôts 16,98	
						Places debout	

