

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		COMMER		Walk Thru KAD 3023 4023		1962	3'9 4 6-B
Caractéristiques "KAD" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
*) Carburant diesel						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'AR, à droite s. partie supérieure carter, près bride d'embrayage							
Type du moteur Light Diesel-en ligne, vertical, OHV, av. chambre turbulence syst. Ricardo COMET Mark V.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'260 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur 2'094	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'685		Hauteur 2'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78 Vole arrière 1'503		Empattement 3'124	
Nombre de pneus *)		Blocage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'490	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16 *)	Longueur 3'140
Charge utile	215	1'330	1'545	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur 1'067/1'860
Total	1'415	2'435	3'850		MICHELIN X		Hauteur 1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (KS 4, 3.63)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'230
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur STANDARD FERG.			C.V. frein 54,5 DIN
Alésage		84,14		Course		101,6	C.V. Impôts 11,51
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Slide-car					

Phares: marque	2/ LUCAS EA European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.	à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles: pneumatiques

			<u>poids garantis</u>		
			AV	AR	Total
KAD 3023	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply	(900) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type : Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	COMMER		Walk Thru KAD 3023 4023		1962	3'9 4 6-B	
Caractéristiques "KAD" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
*) Carburant diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'AR, à droite s. partie supérieure carter, près bride d'embrayage						
Type du moteur Light Diesel-en ligne, vertical, OHV, av. chambre turbulence syst. Ricardo COMET Mark V.							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'260 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Troult/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		1'685	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière		
Nombre de pneus *)	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		13,20/13,60	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16 *)	
Charge utile	215	1'330	1'545	Charge pneu	1'400	1'400	
Total	1'415	2'435	3'850	MICHELIN X			
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (KS 4.3. (3))			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		STANDARD FERG. C.V. frein 54,5 DIN	
Alésage			84,14	Course		101,6	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		1 sur demande	2	(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS EA European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.	à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>pneumatiques</u>		<u>poids garantis</u>			
			AV	AR	Total	
KAD 3023	7.50-16	(1'400 kg)	AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16	8 Ply (900)	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type