

Genre du véhicule	Marche de fabrique			Type	*)		Modèle	Bordereau-type			
châssis de camion	COMMER			Walk Thru			année	N°			
Caractéristiques	"KAD ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.			KAD 3023 4023 4035			1962	3'9 4 6-A			
				*) Carburant diesel		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève										
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé	à l'AR, à droite s. partie supérieure carter, près de la bride de l'embrayage										
Type du moteur	Light Diesel-en ligne, vertical, OHV, av. chambre turbulence syst. Ricardo COMET Mark V.										
Position du mot. avant	Frein-moteur										
Cylindrée	2'260 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'104					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 2'064					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'685		Hauteur 2'249			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78 Voie arrière		1'503		Empattement *)			
Nombre de pneus	*)		Bloquage différentiel		Diam. de braç.		*)		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied	hydraulique, l-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide cab.			env.1'840	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)		Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	Largeur				
Total			3'850	MICHELIN X				Hauteur			
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (154.3.63)				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		STANDARD-Ferg.		C.V. frein 54,5 DIN			
Alésage 84,14				Course		101,6		C.V. Impôts 11,51			
Forme de la carrosserie				cabine fermée, avancée							
Nombre de places: total				1 sur demande 2		(avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car							

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral. à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus cliquot, Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques	poids garantis			
			AV	AR	Total	
KAD 3023	3'124 mm	7.50-16 (1'400 kg)	AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply ( 900 )	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply ( 900 )	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
<u>Ø de braquage</u> KAD 3023			4023 =	13,20/13,60 m		
			4035 =	14,50/14,70		

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)			Modèle	Bordereau-type		
châssis de camion	COMMER			Walk Thru			année	N°		
				KAD 3023 4023 4035			1962	3'9 4 6-A		
Caractéristiques "KAD ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.										
*) Carburant diesel							Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève										
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à l'AR, à droite s. partie supérieure carter, près de la bride de l'embrayage										
Type du moteur Light Diesel-en ligne, vertical, OHV, av. chambre turbulence syst. Ricardo COMET Mark V.										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	2'260 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.			Longueur	5'104	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.				Largeur	2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'685		Hauteur	2'249	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière		1'503		Empattement	*)
Nombre de pneus	*)		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)		Porte à faux arr.	1'193
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide cab.			env. 1'840	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)		Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400			Largeur	
Total			3'850		MICHELIN X		3		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) <i>keine Einbaueinheit (KS 4,263)</i>					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée					Marque du moteur		STANDARD-Ferg. C.V. frein		54,5 DIN	
Alésage			84,14	Course		101,6		C.V. impôts		11,51
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée										
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu		arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car						

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral. à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques		poids garantis		Total
				AV	AR	
KAD 3023	3'124 mm	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
<u>Ø de braquage</u>		KAD 3023	4023 = 13,20/13,60 m			
			4035 = 14,50/14,70			

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type