Į-	
5	3
5	
VIII	3
-	-
=	
_	,
_	3
۳	=
TION	
_	Ŧ
Н	
F	-
THE	-
THE SE	
THEFT	
FIREFIELD	

			•
Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *) Walk Thru	Modèle Bordereau-type année N°
Camion Caractéristiques "KAI	COMMER	KAL 3023 4023	1962 319 4 5-B
Caractéristiques "KAI	" dans cabine, à dro	ite sur paroi avant, sur pla	quette constructeur.
	*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton(GI)-Importateur ROOTES Autos S	A, Genève
N° du châssis frappé		ngeron + sur plaquette du co	
Constructeur du châssis N° du châssis frappé N° du moteur frappé Type du moteur 3 Litt Position du mot. avant Cylindrée 2°965 Temps 4	à l'AR, en haut sur bloc-c	ylindres, près de la bride d	e l'embrayage
Type du moteur 3 Litz	e - Light Six - en ligne, ve	rtical, OHV, av.carburateur	inversé SOLEX
Position du mot. avant	Frein-moteur		
Cylindrée 21965	cm³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission méc.synchro	n. Treuil/Cabest.	Longueur 5'500
Refroidissement onu	Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 21094
Entralnement arrièr	e Vitesse en 1"	Vole avant 1'685	Hauteur 21500
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 1	01 Vole arrière 1 1 503 .	Empattement 3'124
Nombre de pneus *)	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,20/13,60	Porte à faux arr. 1'490
Frein à pied hydrau	lique, 1-circuit, à expansion	n interne, sur toutes les ro	ues
Frein à main mécani		câble, sur les roues arrière	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Polds avant	arr. total Pneumat.	avant arr.	Dimensions Int. en mm
	المستخب المستخب المستخب المستخب المستخب المستخب المستخب	.50-16 7.50-16 *)	Longueur 31140
Charge utile 215]	1330 11545 Charge pneu	1'400 1'400	Largeur 1'067/1'860
Total 1'415 2		MICHELIN X	Hauteur 1'768
Gar. de fabr. 11450 2	1450 31850 *) kisic Also	Thung (KS 4.3.68)	Haut. ridelles
Polds max. garanti pr. tra		Nombre de portes 2 + 1 AR	Porto à faux arr. 11230
Direction: position à ga	uche ou à droite-avancée	Marque du moteur COMMER (GB)	C.V. frein 79 DIN
Alésage :	87,31	Course 82,55	C. V. Impôts 15,10
Forme de la carrosserie	fourgon		
Nombre de places: total	1 sur demande 2 (avant	milieu arr.) ·	Places debout
Siège arrière		Side-car	

Phares: marque 2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= latéralement à l'AV portes-cabine (orange
Feux de position 2/ séparés. à côté phares	AR= au-dessus feux AR (orange
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb. avec foux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs. 2/ en-dessus clienot. Ø 50 mm	Rétroviseur 2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N. de contrôle pr.plaque oblongue seuleme	ent Parties dangereuses
Phare marche arrière .	
Equipment Alacte 30 Voite	

3'800 t/min . Mesure du bruit bB à

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques	poids	garanti	<u>8</u> .
KAL 3023		AV 1'450	AR 2'450	Total 3'850 kg

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62. La Commission d'expertise-type

Camion COMMER KAL 3023 4023 1962 3'9 4 5- Caractéristiques "KAL" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructe *) Carburant essence Nombre de cylindres Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2'965 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuli/Cabest. Longueur 5'5 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2'C Entralnement arrière Vitesse en 1'' Vole avant 1'685 Hauteur 2'5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Vole arrière 1'503 Empattement 3'13 Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'40 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	<u>ur.</u> 6
*) Carburant essence Nombre de cylindres Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Iuton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2°965 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. Longueur 5°5 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2°0 Entralnement arrière Vitesse en 1° Voie avant 1°685 Hauteur 2°5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1°503 Empattement 3°1 Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1°4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interme, sur toutes les roues	6
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot avant Frein-moteur Cylindrée 2°965 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. Longueur 5°5 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2°0 Entrainement arrière Vitesse en 1°° Vole avant 1°685 Hauteur 2°5 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1°4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur N° du moteur frappé à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2°965 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entraînement arrière Vitesse en 1° Voie avant 1°685 Hauteur 2°5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1°503 Empattement 3°1 Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1°2 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interme, sur toutes les roues	
Nombre de pneus *) N' du moteur frappé à 1'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2'965 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en moteur Temps 4 Transmission méc. synchron. Treull/Cabest. Longueur 5'5 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2'0 Entraînement arrière Vitesse en 1'' Voie avant 1'685 Hauteur 2'5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1'503 Empattement 3'1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av.carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2º965 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuli/Cabest. Longueur 5º5 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2º0 Entraînement arrière Vitesse en 1º Voie avant 1º685 Hauteur 2º5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1º503 Empattement 3º1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1º4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	·
Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2*965 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. Longueur 5*5 Refroidissement enu Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2*0 Entraînement arrière Vitesse en 1** Voie avant 1*685 Hauteur 2*5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1*503 Empattement 3*1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1*4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	`
Cylindrée 2°965 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. Longueur 5°5 Refroidissement enu Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2°0 Entraînement arrière Vitesse en 1° Voie avant 1°685 Hauteur 2°5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1°503 Empattement 3°1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1°4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entraînement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'685 Hauteur 2'5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Vole arrière 1'503 Empattement 3'1 Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	AA .
Refroidissement enu Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 2'C Entraînement arrière Vitesse en 1'' Voie avant 1'685 Hauteur 2'5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Voie arrière 1'503 Empattement 3'1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'6 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Entralnement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'685 Hauteur 2'5 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Vole arrière 1'503 Empattement 3'1 Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'2 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 101 Vole arrière 1'503 Empattement 3'1 Nombre de pneus *) Bioquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'4 Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Nombre de pneus *) Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,60 Porte à faux arr. 1'2	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues	
Frem a hied Mydrautique, 1-ciicure, a expansion interior, but sources	<u> </u>
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière	
Polds avant arr. total Pneumat. avant arr. Ulmensions int. en m	m
A vide 1'200 1'105 2'305 Dimension 7.50-16 7.50-16 *) Longueur 3'1	
100000	
	68
Gar. de labr. 1'450 2'450 3'850 *) kine Entratume (KS 4.2 63) Haut. ridelles	
Polds max. garanti pr. train routler Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr. 112	
	50
Direction beating of Statement	DIN
Forme de la carrosserie fourgon	
Nombre de places: total 1 sur demande 2 (avant milleu arr.) Places debout	DIN
Siège arrière Side-car	DIN

Phares: marque 2/ LUCAS F4 European 700	Indic de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= latéralement à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés. à côté phares	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs. 2/ nu-dessus climot. Ø 50 mm	Rétroviseur 2/latéral.devant portes-cabine
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pr.plaque oblongue seuleme	nt Parties dangereuses
Phare marche arrière .	

Observations et exception's *) Modèles:

Volta

bB &

78

7.50-16

Equipement électr.

KAL 3023

4023

Mesure du bruit

poids garantis pneumatiques AV AR . Total (1'400 kg) AR= simples 1'450 2'450 31850 kg 1'805 7.00-16 8 Ply (900 AR= jumelés 31200 41550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

3'800 t/min -

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62. La Commission d'expertise-type