

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	COMMER			Walk Thru		1962	3'9 4 5-B	
Caractéristiques. "KAL ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
*)				Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 5'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Crochet rem.				Largeur 2'094
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Vole avant 1'685		Hauteur 2'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 101			Vole arrière 1'503		Empattement 3'124	
Nombre de pneus	*)	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'490	
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)	Longueur 3'140
Charge utile	215	1'330	1'545	Charge pneu	1'400	1'400		Largeur 1'067/1'860
Total	1'415	2'435	3'850		MICHELIN X			Hauteur 1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Schöpfung (KS 4.2.62)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'230	
Direction; position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER (GB)			C.V. frein 79 DIN	
Alésage 87,31			Course 82,55			C.V. Impôts 15,10		
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total 1 sur demande 2 (avant milieu arr. )				Places debout				
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques		poids garantis		
			AV	AR	Total
KAL 3023	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	COMMER		Walk Thru KAL 3023 4023		1962	3'9 4 5-B		
Caractéristiques "KAL ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur 3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Longueur 5'500				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 2'094		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'685		Hauteur 2'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		101	Vole arrière 1'503			
Nombre de pneus	*)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Empattement 3'124		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16	*) Longueur 3'140	
Charge utile	215	1'330	1'545	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur 1'067/1'860	
Total	1'415	2'435	3'850	MICHELIN X			Hauteur 1'768	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Einbauten (KS 43 63)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'230
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER (GB)		C.V. frein 79 DIN
Alésage			87,31	Course		82,55		C.V. Impôts 15,10
Forme de la carrosserie				fourgon				
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= latéralement à l'AV portes-cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus climot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB A 3'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques		poids garantis		
			AV	AR	Total
KAL 3023	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type