

Genre du véhicule	Marche de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
châssis de camion	COMMER		Walk Thru KAL 3023 4023 4035	1962	3'9 4 5-A		
Caractéristiques "KAL" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'AR, en-haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage						
Type du moteur	3 Litre-Light Six - en ligne vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 5'229		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'064		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'685	Hauteur 2'249		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 101		Vole arrière 1'503	Empattement *)		
Nombre de pneus *)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			env. 1'805	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	
Total			3'850		MICHELIN X		
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) <i>neine Schönmeyer (KSY.3.63)</i>			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur	COMMER (GB)		C.V. frein 79 DIN
Alésage	87,31			Course	82,55		C.V. Impôts 15,10
Forme de la carrosserie	cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total	1 sur demande 2		(avant milieu	arr.)		Places debout	
Siège arrière	Side-car						

+))

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques		poids garantis		
				AV	AR	Total
KAL 3023	3'124 mm	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply (900)	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply (900)	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
		<u>Ø de braquage</u>	KAL 3023	4023 = 13,20/13,60 m		
			4035	= 14,50/14,70		

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marche de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
châssis de camion		COMMER		Walk Thru		1962	3'9 4 5-A
Caractéristiques "KAL" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
*)				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'AR, en-haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage					
Type du moteur 3 Litre-Light Six - en ligne vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'229
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'064
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	2'249
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		101	Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	*)	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*)	
Frein à pied		hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			env. 1'805	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	
Total			3'850		MICHELIN X		
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) <i>Reine Spahnung (Ks 4.3 63)</i>			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marche du moteur		COMMER (GB)	
Alésage				Course		82,55	
87,31				C.V. frein		79 DIN	
Forme de la carrosserie				cabine fermée, avancée			
Nombre de places: total				1 sur demande 2		(avant milieu arr.)	
Siège arrière				Side-car			
				C.V. Impôts		15,10	
				Porte à faux arr.			
				Plates debout			

+))

Phares: marque	2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus cliquot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>pneumatiques</u>		<u>poids garantis</u>		
				AV	AR	Total
KAL 3023	3'124 mm	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply (900)	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply (900)	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
	<u>Ø de braquage</u>	KAL 3023	4023 = 13,20/13,60 m			
			4035 = 14,50/14,70			

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type