

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
camion	COMMER		Walk Thru KAH 3023 4023		1962,	3'9 4 4-B		
Caractéristiques "KAH ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, à droite en-haut s. carter, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur	MEDIUM 4 cyl.-en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'400	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'094	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	2'510	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88,5	Voie arrière		Empattement	3'124
Nombre de pneus *)	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		13,20/13,60		Porte à faux arr.	1'490
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'115	1'100	2'215	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	3'140
Charge utile	285	1'350	1'635	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur	1'067/1'860
Total	1'400	2'450	3'850	MICHELIN X			Hauteur	1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung VKS 4.3.62)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 AR		Porte à faux arr.	1'230
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur	COMMER (GB)		C.V. frein	56SAE/52,5 DIN
Alésage	81			Course	110		C.V. Impôts	11,54
Forme de la carrosserie	fourgon							
Nombre de places: total	1 sur demande 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière	Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs.	2/ au-dessus climot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques		<u>poids garantis</u>		
			AV	AR	Total
KAH 3023	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply	( 900 ) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
camion	COMMER			Walk Thru		1962	3'9 4 4-B	
Caractéristiques "KAH ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
*)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, à droite en-haut s. carter, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur MEDIUM 4 cyl.-en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchron.	Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88,5	Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	*)	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied		hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'115	1'100	2'215	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	285	1'350	1'635	Charge pneu	1'400	1'400	Largeur	
Total	1'400	2'450	3'850		MICHELIN X		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) keine Erhöhung (KS 4.3.63)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER (GB)		C.V. frein 56SAE/52,5 DIN
Alésage			81	Course		110		C.V. Impôts 11,54
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus climot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Modèles:	pneumatiques	poids garantis			
		AV	AR	Total	
KAH 3023	7.50-16 (1'400 kg)	AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	7.00-16 8 Ply ( 900 )	AR= jumelés	1'805	3'200	4'550

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type