VHC.MOT.	Genre du	véhicule		Marque de	e fåbrique		Type Walk Thr	· *)	Modè anné		ereau-type⊹ N•			
<u>∵</u>	camio	on		COM		KAH	3023 40	23	196		4 4-B			
⋨	Caractéristiqu	ies "KAI	1	dans	cabine, à di	roite sur	paroi avan	t, sur j	plaquett	const	ructeur.			
Z.	-				*)	Carbu	rant esse	nce	Nomb	Nombre de cylindres 4				
#) Carburant essence Nombour Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Iuton(CB)-Importateur ROOTES Autos SA, Ger N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du construct N° du moteur frappé à l'AR, à droite en-haut s. carter, près de la bride de l'em Type du moteur MEDIUM 4 cylen ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 2°266 cm³ Frein de remorque Diment														
₹	N° du châssis	frappě	ъd	roite, à l	'avant sur	longeron +	sur plaqu	etto du	constru	teur				
=	N° du moteur		à 1	'AR, à dro	ite en-haut	s. carter	près de	la bride	de l'er	brayage	3			
NE E	Type du mote	or MEDII	M 4 су	len lign	e, vertical,	OHV, av.	carburate	ur inver	sé SOLE					
3	Position du m	not. avan	t	Frein-moteur						·	* .			
Ö	Cylindrée	21266	5 cm³	Frein de rem	orque			<u>.</u>		slons ext				
_	Temps	4		Transmission	méc.synch		/Cabest.		Longu		5'400			
	Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant	4 Crocl	net rem.		Large		21094			
	Entralnement	arri	ère	Vitesse en 1')	Vole	avant 1	<u> 1685</u>	Haute		<u>2'510</u>			
j	Nombre d'axe			Vitesse en pi	ise dir. {			1503	7	tement	<u>3'124</u>			
	Nombre de pr	neus *)	Bloquage dif	érentiel		. de braq. 1	3,20/13	r. 1'490					
	Frein à pied	hydr	aulique	, l-circui	t, à expans	ion intern	e, sur tou	tes les	roues					
	Frein à main	méca	nique,	à expansio	n interne,	d cáble, s	ur les rou	les arri	ère		·			
1	Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr,			Uimensions int. en mm				
, ,	A vide	1יון	1'100	2'215	Dimension	7.50-16	7.50-16	<u>*)</u>	Long		3'140			
	Charge utile		1'350	1'635	Charge pneu	1'400	1'400		Large		67/1'860			
	Total	1'400	21450	3'850		MICHE	LIN X		Haute		1'768			
	Gar. de fabr.	1'450	21450	3 1 850	*) kint &		(KS 4.3.63)	<u> </u>		ridelles				
	Polds max. g					Nombre de	*	+ 1 AR		à faux ar				
	Direction: position à gauche ou à droite-avancée Marque du moteur							MMER (C			AE/52,5DIN			
	Alésage . 81 Course 110								C.V.	C.V. Impôts 11,54				
	Forme de la carrosserie · · · fourgon									· · · · · ·				
	Nombre de p	laces: tota	al 1 su	r demande	2 (avant	milieu	arr.	<u>) </u>	. Place	Places debout				
	Siège arrière Side-car													

Phares: marque 2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/électriques
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs. 2/ ou-dessus climot. Ø 50 rm	Rétroviseur 2/latéral.devant portes-cabine
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	•
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 3'400 t/min	

Observations et exceptions

) Modèles:	<u>pneumatiques</u>	poids	poids garantis			
		AV	AR	Total		
KAH 3023 4023	7.50-16 (1'400 kg) AR= simple: 7.00-16 8 Ply (900) AR= jumelé	1'450 1'805	21450 31200	3'850 kg 4'550		

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

leu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

	•			*				C , i	t	1		
	Genre du	věhlcule		Marque de	fabrique		Type	*)	1	Bordereau-type		
- 1	l		ĺ			1	Walk Thru	i i	année	N°		
MOT	camio	on		COMN		•	3023 402		1962	3'9 4 4-B		
		ies "KAJ	Н	dans (cabine, à d	roite sur	paroi avan	t, sur pla		constructeur.		
VHC					*)	de cylindres 4						
	Constructeur	du châss	is COM	MER Cars L'	td., Luton(GB)-Imports	teur ROOT	ES Autos S	A, Genèv	76 ,		
-TYPE	N° du châssis		g gr	roite, à l'	'avant sur	longeron +	sur plaque	ette du co				
	N° du moteur				ite en-haut					ayage		
ш					e, vertical,	, OHV, av.	carburate	ır inversé	SOLEX			
2	Position du m			Frein-moteur								
EXPERTIS	Cylindrée			Frein de remo					Dimensions ext. en mm			
湖	Temps	4			méc.synch		I/Cabest.		Longueur			
껇	Refroidisseme			Nombre vit. av			net rem.		Largeur	21094		
	Entralnement	arri		Vitesse en 1"		Vole		<u> 1685 </u>	Hautour	<u>2'510</u>		
	Nombre d'axe			Vitesse en pri		<u>~~,</u>	arrière <u>1</u>	1503	Empatter			
	Nombre de pr		,	Bloquage diffé			de braq. 1	3,20/13,60	Porte à r	aux arr. 1'490		
,	Frein à pied	hydr	aulique	, l-circui	t, à expans	ion interne	e, sur tou	tes les ro	រូបឲន	·		
	Frein à main		nique,	a expansion	n interne,			es arrière	3			
ļ	Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	``	Dimensions Int. en mm			
ŀ	A vide	1'115	1'100	2'215	Dimension	[7.50-16	*)	Longueu			
	Charge utile	285	1'350	1'635	Charge pneu	1'400	1'400		Largeur	1'067/1'860		
	Total	1'400	2'450	3'850		MICHE			Hauteur	<u>1'768</u>		
	Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) kinz	Erhöhung		63)	Haut. rid			
	Poids max. ga					Nombre de	portes 2	+ 1 AR	Porte à faux arr. 1'230			
	Direction: po	irection: position à gauche ou à droite-avancée Marque du moteur COMMER (GB)								n 56SAE/52,5DIN		
ļ	Alésage ``.		,	81		Course	11	0	C.V. Imp	oôts 11,54		
-	Forme de la c	carrosserl		fourgon				, ,				
	Nombre de pl	laces: toti	al 1 su	ir demande :	2 (avant	milieu Side-car	arr.) .	Places debout			
	Siège arrière											

Phares: marque	2/ LUCAS F4	European 700				teurs avec la			
Feux de croisement	2/ Bilux	•		AV = latéral.devant portes cabine (orange) AR = au-dessus feux AR (orange)					
Feux de position		à côté phares	AR						
Phare brouillard			Essulo-ç	lace : 2	?∕électr	iques	·		
Feux arrières 2/ co	omb. avec feux	ston	Avertiss	eur ']	√ électr		<u> </u>		
	n-dessus cli/m		Rétrovis	eur 2	<u>// latéra</u>	1.devant port	es-cabine		
	omb. avec feux		Indicate	ur de vitesse	,	km/h			
Eclairage N° de cont	rôle pour plaque	oblongue seu	1mt Parties	angereuses	}		•		
Phare marche arrière									
Equipement électr.	12 Volts						•		
Mesure du bruit	78 bB à	3'400 t/min.							
Observations et exce	ptions						-		
*) Modèles:	pneumatiques				garantis				
				AV	AR	Total			
KAH 3023	7.50-16	2	AR= simple		21450	3'850 kg			
4023	7.00-16 8 P	Ly (900)	AR= jumelé	s 1'805	3'200	4'550			

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type