

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
châssis de camion		COMMER		Walk Thru		1962	3'9 4 4-A	
Caractéristiques "KAH ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
*)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite en-haut sur carter, près de la bride de l'embrayage								
Type du moteur MEDIUM 4 cyl.-en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. asynchrone.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'104		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'064		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'685		Hauteur 2'249		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,5		Vole arrière 1'503		Empattement *)		
Nombre de pneus *)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.			env. 1'750	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur *)	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'400	1'400	Largeur	
Total			3'850		MICHELIN X		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) <i>kein Kohlenstoff (KS 4.3.63)</i>				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(56 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER GB		C.V. frein (52,5 DIN		
Alésage 81				Course 110		C.V. Impôts 11,54		
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total 1 sur demande 2 (avant milieu arr.)				Places debout				
Siège arrière				Side-car				

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= latéral. devant	portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus cliquot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral. devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques	poids garantis		Total
			AV	AR	
KAH 3023	3'124 mm	7.50-16 (1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply ( 900 kg) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply ( 900 kg) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
	<u>Ø de braquage</u>	KAH 3023 4023 = 13,20/13,60 m			
		4035 = 14,50/14,70			

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
châssis de camion	COMMER		Walk Thru KAH 3023 4023 4035		1962	3'9 4 4-A	
Caractéristiques "KAH ...." dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière, à droite en-haut sur carter, près de la bride de l'embrayage						
Type du moteur MEDIUM 4 cyl.-en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'104	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant	1'685	Hauteur 2'249	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88,5	Vole arrière 1'503	Empattement *)	
Nombre de pneus *)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			env.1'750	Dimension	7.50-16	7.50-16	*)
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'400	1'400		Longueur
Total			3'850	MICHELIN X			Largeur
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'850	*) <i>huile Sphéromax (KS 4.3. 63)</i>			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	(56 SAE
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER GB	C.V. frein (52,5 DIN
Alésage		81		Course		110	C.V. Impôts 11,54
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée							
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant millieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR =	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs.	2/ au-dessus clignot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement	pneumatiques		poids garantis		Total
				AV	AR	
KAH 3023	3'124 mm	7.50-16	(1'400 kg) AR= simples	1'450	2'450	3'850 kg
4023	3'124	7.00-16 8 Ply	( 900 kg) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
4035	3'429	7.00-16 8 Ply	( 900 kg) AR= jumelés	1'805	3'200	4'550
	<u>Ø de braquage</u>	KAH 3023	4023 =	13,20/13,60 m		
			4035 =	14,50/14,70		

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type