

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Véhicule pour transports mixtes	A U T O B I A N C H I			120 B - IGM 1049 OM Bianchina-Panoramica	année 1962	N° 3 ' 9 4 3	
Caractéristiques "120 B" et "IGM 1049 OM" à droite, dans coffre AV, s. plaquette constructeur, - "120B" préfixe No châssis, - "120'000" préfixe No moteur, Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., MILANO (I) - Imp. : CITROEN (Suisse) S.A., GENEVE							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite s. auvent dans coffre à bagages + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AR, sur carter moteur, entre distributeur et orifice remplissage huile							
Type du moteur 120'000 - en ligne, horizontal, sous plancher, av. carburateur horizontal WEBER							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'225	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'340	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'940	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/8,85		Porte à faux arr. 770	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	235	355	590	Dimension	125-12	125-12	Longueur 1'230
Charge utile	90	225	315	Charge pneu	300	300	Largeur 1'040
Total	325	580	905		6	Ply	Hauteur 750
Gar. de fabr.	400	590	905				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 615	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT C.V. frein: 21,5 SAE, 17,5 DIN			
Alésage		67,4		Course 70		C.V. impôts 2,54	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CARELLO "IGM 0554 T"	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus catadioptres IGM (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop "ALTISSIMO"	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	centre porte arrière 5 W	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	70-80 bB à 4'600 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Véhicule muni de: 1 pot d'échappement marqué "APP.IGM. 0.896 S"
1 silencieux d'aspiration marqué "FIAT-IGM. 0.896 S"

Remplace BT 3943 du 18.7.1962

Importateur

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62. (6.2.1969)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique A U T O B I A N C H I			Type 120 B - IGM 1049 OM Blanchina-Panoramica			Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 4 3
Caractéristiques "120 B" et "IGM 1049 OM" à droite, dans coffre AV, s. plaquette constructeur. - "120B"								
préfixe No châssis. - "120'000" préfixe No moteur. Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano + FIAT Torino (I)-Imp. DABSA, Genève								
N° du châssis frappé à l'AV, à droite s. auvent dans coffre à bagages + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'AR, sur carter moteur, entre distributeur et orifice remplissage huile								
Type du moteur 120'000 - en ligne, horizontal, sous plancher, av. carburateur horizontal WEBER								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 499,5 cm ³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'225		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'340		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'330		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'940		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/8,85		Porte à faux arr. 770		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	235	355	590	Dimension	125-12	125-12	Longueur 1'230	
Charge utile	90	225	315	Charge pneu	300	300	Largeur 1'040	
Total	325	580	905		6	Ply	Hauteur 750	
Gar. de fabr.	400	590	905				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 615	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur FIAT C.V. frein: 21,5 SAE, 17,5 DIN			
Alésage			67,4		Course 70		C.V. impôts 2,54	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO "IGM 0554 T"	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	au-dessus catadioptres IGM (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop "ALTISSIMO"	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	centre porte arrière 5 W	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB à 4'600 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Véhicule muni de: 1 pot d'échappement marqué "APP.IGM. 0.896 S"
1 silencieux d'aspiration marqué "FIAT-IGM. 0.896 S"

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type

BT
3/62

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique A U T O B I A N C H I	Type 120 B - IGM 1049 OM Bianchina-Panoramica	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 4 3			
Caractéristiques "120 B" et "IGM 1049 OM" à droite, dans coffre AV, s. plaquette constructeur. - "120B" préfixe No châssis. - "120'000" préfixe No moteur. Carburant essence. Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio-Milano + FIAT Torino (I)-Imp. DABSA, Genève							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite s. auvent dans coffre à bagages + sur plaquette constructeur.							
N° du moteur frappé à l'AR, sur carter moteur, entre distributeur et orifice remplissage huile							
Type du moteur 120'000 - en ligne, horizontal, sous plancher, av. carburateur horizontal WEBER							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 499,5 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Longueur 3'225			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'340			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 25		Hauteur 1'330			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Empattement 1'940			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 770			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	235	355	590	Dimension	125-12	125-12	Longueur 1'230
Charge utile	90	225	315	Charge pneu	300	300	Largeur 1'040
Total	325	580	905		6	Ply	Hauteur 750
Gar. de fabr.	400	590	905				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 615
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT			C.V. frein: 21,5 SAE, 17,5 DIN
Alésage		67,4		Course 70			C.V. impôts 2,54
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CARELLO "IGM 0554 T"	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs		latéralement sur ailes avant (orange)
Phare brouillard		AR=	au-dessus catadioptrés IGM (orange)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop "AITISSIMO"	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ comb.av. feux AR (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Eclairage N° de contrôle	centre porte arrière 5 W	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB A 4'600 t/min *)		

Observations et exceptions:

- *) Véhicule muni de: 1 pot d'échappement marqué "APP.IGM. 0.896 S"
1 silencieux d'aspiration marqué "FIAT-IGM. 0.896 S"

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type