

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Véhicule pour transports mixtes	H I L L M A N		B 1600 - Super Minx Estate Car		1962	3 ' 9 4 2	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV. - "B" devant No-châssis et -moteur. - "LJO" derrière No-châssis et -moteur. - No du châssis = *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co., Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *)						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence						
Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'592 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mec. synchron. ** Treuil/Cabest.		Longueur 4'191		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 ** Crochet rem.		Largeur 1'619		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 130		Empattement 2'565		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	545	1'135	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 1'600
Charge utile	85	400	485	Charge pneu	500	500	Largeur 890/1'230
Total	675	945	1'620		C 41	C 41	Hauteur 800
Gar. de fabr.	675	945	1'620		Tubeless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 66,25 SAE	
Alésage		81,53		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie Limousine (Estate Car = Station Wagon)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus des phares L 688	AR=	au-dessus des catadioptrés LUCAS L 654
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec disp. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop BS 2516-Grade1	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) s.dem. optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.norm.ou longue +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) No. du châssis: Sur plaquette rivée à gauche vers fermeture capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte 3 vitesses).
(Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient)
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter 1 ampoule de 8 à 10 Watt.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Véhicule pour transports mixtes		H I L L M A N		B 1600 - Super Minx Estate Car		1962		3 ' 9 4 2	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes AV. - "B" devant No-châssis et -moteur. - "LJO" derrière No-châssis et -moteur. - No du châssis = *)									
Constructeur du châssis		HILLMAN Motor Cars Co., Coventry (GB)		Importateur		ROOTES Autos SA, Genève		Carburant essence	
N° du châssis frappé		à gauche, sur renfort de la coque pour suspension avant + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence							
Type du moteur "B" - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH									
Position du mot.		avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'592 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission		méc. synchron. **Treuil/Cabest.		Longueur 4'191	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 **Crochet rem.		Largeur 1'619	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'308		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		130		Empattement 2'565	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		590		545		1'135		Dimension 6.50-13	
Charge utile		85		400		485		Charge pneu 500	
Total		675		945		1'620		C 41	
Gar. de fabr.		675		945		1'620		DUNLOP	
								Tubeless	
								Gold Seal	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière				Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLMAN				C.V. frein 66,25 SAE	
Alésage 81,53				Course 76,2				C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie Limousine (Estate Car = Station Wagon)									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière								Side-car	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	et acoustique	4/ clignoteurs avec témoin optique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ au-dessus des phares L 688	AR=	au-dessus des catadioptrés LUCAS L 654	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec disp. lavage	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop BS 2516-Gradel	Avertisseur	1/ élect. (2-tons) s.dem. optique	
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre en haut	
Feu stop	2/ comb.av feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.norm.ou longue +)	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	77 bB à 4'800 t/min			

Observations et exceptions

- *) No. du châssis: Sur plaque rivée à gauche vers fermeture capot moteur. Doit être frappé par l'importateur sur renfort de la coque pour suspension avant, à gauche.
- ***) Transmission: Commande boîte de vitesses par levier à rotule ou sous le volant. Sur demande: Boîte automatique "SMITHS" (embrayage électro-magnétique et boîte 3 vitesses). (Indiquer sur le rapport d'expertise ce qui convient)
- +) Eclairage plaque de contrôle: Monter 1 ampoule de 8 à 10 Watt.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.7.62.

La Commission d'expertise-type