

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	HERMES			Derby - C			1962	3'9 4 0-B
Caractéristiques "Derby-C" sur plaquette du typ de chaque côté sur réservoir à essence.								
A partir No. de cadre : 126'555 / 262			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis RIXE & CO., Brake-Bielefeld (D)-Importateur Bärtschi AG, Bienne								
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter sous carburateur sur plaquette rivée								
Type du moteur 50/4 LKH - ABE 10'094, bloc-moteur, vertical								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47,6 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840		
Refroidissement air(turbo)			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roues AR(ch)			Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *)			Voie arrière		Empattement 1'110	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	34	44	78	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur	
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	74	144	218		Motorotyp-	Spezial	Hauteur	
Gar. de fabr.	80	190	230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN		
Alésage		38		Course		42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout	
selle double (600 x 200 mm) avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ HELLA 10 28328	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	5 W	Avertisseur
Réfecteurs	1/ comb.avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	75-76 bB à 7'250 t/min = 60 km/h		
Observations et exceptions			

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Eclairage No de contrôle: Adapté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	HERMES			Derby - C			1962	3'9 4 0-B
Caractéristiques "Derby-C" sur plaquette du typ de chaque côté sur réservoir à essence.								
A partir No. de cadre : 126'555 / 262				Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RIXE & CO., Brake-Bielefeld (D)-Importateur Bärtschi AG, Bienne								
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter sous carburateur sur plaquette rivée								
Type du moteur 50/4 LKH - ABE 10'094, bloc-moteur, vertical								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47,6 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2			Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840	
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet rem.		Largeur 630		
Entraînement 3.roues AR(ch) Vitesse en 1"					Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *)			Voie arrière		Empattement 1'110	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	34	44	78	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur	
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	74	144	218		Motortyp- Spezial		Hauteur	
Gar. de fabr.	80	190	230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN		
Alésage 38			Course 42		C.V. Impôts 0,24			
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout			
selle double (600 x 200 mm) avec courroie de retenue								

Phares: marque	1/ HELLA 10 28328	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	5 W	Avertisseur
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	75-76 bB à 7'250 t/min = 60 km/h		
Observations et exceptions			

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 32 dents.

Eclairage No de contrôle: Adapté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.2.62.

La Commission d'expertise-type