

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L A N C I A			824.10 ou 824.11 3 C - Cabriolet G.T.	1962	3' 9 3 4-B	
Caractéristiques "3 C"s. capot du moteur.- "824.10" ou "824.11" devant No châssis et 823.10 ou 823.11							
devant No moteur.- Modèle Cabriolet TOURING			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur cadre du capot moteur (intérieur) + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur carter							
Type du moteur 823.10 ou 823.11 - en V, Six, 60°, avec 3 carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'458 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"	56	Voie avant	1'368	Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	190	Voie arrière	1'370	Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	675	725	1'400	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	55	105	160	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	730	830	1'560	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	730	830	1'560				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		LANCIA	C.V. frein 140 DIN
Alésage			80	Course		81,5	C.V. Impôts 12,52
Forme de la carrosserie				Cabriolet (Carrosserie TOURING) *			
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 PC 1340	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ sous phares comb.av.clignot.	AR = au-dessus phares marche AR IGM 0368 IP(or.)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2-étages) av.disp.lavage
Feux arrières 2/ comb.av. feux stop IGM 0367 LPX	Avertisseur 2/ électr.(1-ton)pneum.(2-tons)+optique
Rélecteurs 2/ séparés à côté feux AR,K 11297	Rétroviseur 1/ intérieur, centre en haut [***]
Feu stop 2/ comb.av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt +	Parties dangereuses aucunes
Phare marche arrière 2/ entre clignot.et feux AR,	au-dessus allumage et marche arrière
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification: "824.10" = direction à gauche
 "824.11" = direction à droite
 Sur demande avec Hardtop.
- **) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 pots d'échappement marqués: 1. 1526-S
 Extrémités des pots d'échappement: \varnothing 45 mm. 2. 1528-B 6
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Cadre pour plaque contrôle: Original trop petit .-Doit être enlevé.
 Plaque doit être adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L A N C I A		824.10 ou 824.11 3 C - Cabriolet G.T.		1962	3' 9 3 4-B	
Caractéristiques "3 C" s. capot du moteur. - "824.10" ou "824.11" devant No châssis et 823.10 ou 823.11							
devant No moteur. - Modèle Cabriolet TOURING		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino (I) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sur cadre du capot moteur (intérieur) + s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur carter					
Type du moteur 823.10 ou 823.11 - en V, Six, 60°, avec 3 carburateurs WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'458 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1" 56		Voie avant 1'368		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'370		Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	675	725	1'400	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	55	105	160	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	730	830	1'560	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	730	830	1'560				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 140 DIN		
Alésage 80			Course 81,5		C.V. impôts 12,52		
Forme de la carrosserie		Cabriolet (Carrosserie TOURING) *					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 PC 1340	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ sous phares comb.av.clignot.	AR = au-dessus phares marche AR IGM 0368 IP(or.)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-étages) av. disp. lavage
Feux arrières 2/ comb.av. feux stop IGM 0367 LPX	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) pneum. (2-tons)+optique
Réfecteurs 2/ séparés à côté feux AR, K 11297	Rétroviseur 1/ intérieur, centre en haut (***)
Feu stop 2/ comb.av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulnt +	Parties dangereuses aucunes
Phare marche arrière 2/ entre clignot. et feux AR,	au-dessus allumage et marche arrière
Équipement électr. 12	Volts
Mesure du bruit 83	bB à 5'600 t/min (**)

Observations et exceptions

- *) Identification: "824.10" = direction à gauche
"824.11" = direction à droite
Sur demande avec Hardtop.
- **) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 pots d'échappement marqués: 1. 1526-S
Extrémités des pots d'échappement: \varnothing 45 mm. 2. 1528-B 6
- ***) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Cadre pour plaque contrôle: Original trop petit .-Doit être enlevé.
Plaque doit être adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.7.62

La Commission d'expertise-type