

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L A N C I A		824.10 ou 824.11 3 C - Coupé Gran Turismo		1962	3' 9 3 4 -A	
Caractéristiques "3 C" s.capot du moteur.-"824.10" ou "824.11" devant No châssis et 823.10 ou 823.11							
devant No moteur.-		Modèle Coupé TOURING		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino ( I ) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur cadre du capot moteur (intérieur) + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur carter							
Type du moteur 823.10 ou 823.11 - en V, Six, 60°, avec 3 carburateurs WEBER							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'458 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		56	Voie avant	1'368	Hauteur 1'330
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		190	Voie arrière	1'370	Empattement 2'520
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	655	705	1'360	Dimension	165 - 400	165 - 400	Longueur
Charge utile	65	95	160	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	720	800	1'520	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	720	800	1'520				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		LANCIA	C.V. frein 140 DIN
Alésage		80		Course		81,5	C.V. Impôts 12,52
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé Carrosserie TOURING)					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PC 1340	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ sous phares, comb.av.clignot.	AR = au-dessus phares marche AR IGM 0368 IP(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électr.(2-étages) av.disp.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0367 LPX	Avertisseur 2/électr.(1-ton)pneum.(2-tons)+optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR, K 11297	Rétroviseur 1/ intérieur, centre en haut (***)
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt+)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignot.et feux AR, au-dessus	allumage et marche arrière
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83. bB à 5'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- \*) Identification: "824.10" = direction à gauche  
"824.11" = direction à droite
- \*\*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 pots d'échappement marqués: 1. 1526-S  
Extrémités des pots d'échappement:  $\varnothing$  45 mm. 2. 1528-B 6
- \*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Cadre pour plaque contrôle: Original trop petit. -Doit être enlevé.  
Plaque doit être adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	L A N C I A .		824.10 ou 824.11		année	N°	
Caractéristiques "3 C" s.capot du moteur.-"824.10" ou "824.11" devant No châssis et 823.10 ou 823.11							
devant No moteur.-		Modèle Coupé TOURING		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis LANCIA & Co, Torino ( I ) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur cadre du capot moteur (intérieur) + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur carter							
Type du moteur 823.10 ou 823.11 - en V, Six, 60°, avec 3 carburateurs WEBER							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'458 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'660	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 56		Voie avant 1'368		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'370		Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,25/10,20		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	655	705	1'360	Dimension	165 - 400	165 - 400	Longueur
Charge utile	65	95	160	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	720	800	1'520		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	720	800	1'520				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 140 DIN	
Alésage		80		Course 81,5		C.V. impôts 12,52	
Forme de la carrosserie				Limousine (CoupéCarrosserie TOURING)			
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PC 1340	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ sous phares, comb.av.clignot.	AR = au-dessus phares marche AR IGM 0368 IP(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électr.(2-étages) av.disp.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 0367 LPX	Avertisseur 2/électr.(1-ton)pneum.(2-tons)+optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR, K 11297	Rétroviseur 1/ intérieur, centre en haut [***]
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt+)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignot.et feux AR, au-dessus allumage et marche arrière	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83. bB à 5'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- \*) Identification: "824.10" = direction à gauche  
"824.11" = direction à droite
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 pots d'échappement marqués: 1. 1526-S  
Extrémités des pots d'échappement: Ø 45 mm. 2. 1528-B 6
- \*\*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Cadre pour plaque contrôle: Original trop petit.-Doit être enlevé.  
Plaque doit être adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.7.62

La Commission d'expertise-type