32) Camion ou tr:	scteur		i			1	
à sellette	(châssis)	MERCEDES	S-BENZ	1628	3	CH 393	32 96
Constructeur	DATMLER-BENZ_A	CTIENGESELLSC	HAFT, D-7000 St	uttgart-Untertürkh			
Identification	sur la plaquette du co	instructeur *1628					t/L = susp. A air)
	numéro du châssis	"CH61	7	" (CH seulement su:	r le châssis) ou	"WDB 617	
Plaquette du constructeu	À droite, dans	l'entrée	-	•			
Numéro du chassis	à droite, laté:	ralement sur	le longeron, au-	-lessus de l'essie	u avant		
Identification du moteur	"CM 422 III CH	' plaquette	, à gauche, à l	'arriòre latérelez	ent sur le bloc		
Importateur	MERCEDES-BENZ	(SCHWEIZ) AG,	Zürcherstrasse	109, 8952 Schlier	en		
Chássis	***	•		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	2 / 6			Marque	MERCEDES	Type	CM 422 III CH
Suspension	à lames/amortis	sseurs, s.d.	AR = à air	Construction	V	Temps	4
Direction	mécanique, avec	e assistance	hydraulique	Carburant	Diesel	Position	avant
Entrainement	sur les roues			Refroidissement	eau	Cylindres	_8
Frein de service			à expansion in	terne Alésage	128,0	Course	142,0
	sur toutes rou			Cylindrée	14611	. CV-Impåt	74,41
	sur les roues			Puissance en kW	206	. à min-1	2300
1 . 0 0 . 0 . 0 . 0 . 0			R.pression de se	- 400big 11.0x 14	1030	à min-1	1200
~ * /			e de garde à 4-0	circ. Déparasitage	•		
Frein d'arrêt desse:	rrage mécanique			Silencieux	$1 = 1010 \times 0.3$	CO (avec double	e manteau) *)
Ralentisseur	sur échappement			_			
Contrôle 2 circuits	manomètre doub	st-eqmel + el	EOIN				
Carrosserie/Equipement	cabine	§)		Poids	avant	armère	total
Nombre de portes	2	Indic, vitesse	tachygraphe	Poids à vide	selon bulletin	de pesage	
Ceintures sécurité avant		arrière	-	Répartition charge		. 	
Cale	3)	Rétroviseurs	Esuche + droi	<u>te</u>			
Antivol	1/ 1 / 200 /	Essuie-glace	2 balais	Poids garantis	6500	11000	16000
Réservoir carburant		litres		Pneus	10.CO R 20	10.00 R 20	+)
Avertisseur	1/HELLA el 2000	Jo ou d'aut	tres modèles homologu		16 / 8,0	16 / 8,0	_
	2 6 2 200	*		Charge	6000	10900	correspondant obl.
Nombre de places total	<u> </u>	centr	.e ar	pour Vmax		nsions des pneu	
Dimensions \$)				Jantes	Setou les dime		-
D.II. C.II. C.II.	intérieur extérieur		**)			mécanique	sutomatique
Longueur	2300/2500	Empettement		•	orquable avec/sans freir	44000	
Largeur	2800	Essieu double a Voie a	1060 2010	Garantie poids de l		77000	
Hauteur Porte à faux avant	1360		1720 1810	T LDIGS LAUTOL GOSDIA			
Porte à faux avant		vois	n t	Charge garantie sur	elon le constructeur	70-128	· km/f
Garde au sol	à vide	en charge w	a	testée	km/h à min-1	moteur	prise de forçe

î Type

| Fiche d'homologation No

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Emissions de bruit	i	Au passage	Mesure à l'ai	rrêti Remarques	Indications pour le	permis de circulation		{Co-
Boite de vitesses 18	i.e 3,84-4,64 4,20-5,93		dB/A mid 74,5 17 74,5 17	25 ab / ac	Genre du véhicule Marque et type Homologation No CH Carrosserie	Camion ou tract MERCEDES-BENZ 3932 96	eur à sellette 1628	
	G ECE-24	н	J	R	Places total	2 - 6	avant	2 ou 3
s= 2,40 à 2185 min-1	k= à	min-1	k ≖	à min-1	_			_
= 2,60 à 1610 min-t	k= à	. min-1	k=	à min-1	10	bulletin resage	Carburant	2
= 3,40 à 1035 min-1	k= à	mın-1	k =	à min-1	Charge utile sel.	<u>la carrosserie</u>	Cylindrée	14611
1	0+P				Poids total	16000	CV-Impôt	74,41
Bacharach = 3.00	Pompe d'injec	tion BOSCH						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonprisation : - le dessous de la cabine. - écrans d'absorption des deux côtés dans les passages des roues avant. - tôle d'absorption au-dessous du moteur et de la boîte à vitesses, remontant des deux côtés, - ventilateur-Visco. 8 pales. 6 620 mm.
- : 3200 / 3600 / 3900 / 4500 / 4800 / 5200 mm. Le constructeur autorise l'importateur à modifier **) Empattements l'empattement de 3200 à 5200 mm de 100 en 100 mm;
- AV = 6000 (7,75) AR = 10900 (7,75) Vmax = Speed-Index selon le véhicule/Vmax +) Variantes de meus : 11 R 22.5 sera fixée à l'immatriculation 6500 (e.co) 11500 (8,00) R 22.5 12 12/20 R 20 16 FR 6500 (7,75) 11600 (7,75) 12/80 R 22.5 16 FR 6000 (7.75) 10900 (7.75)

ou d'autres pneus équivalents avec Speed-Index ou garanties correspondantes;

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, le braquage-d (lors de l'expertise = 16800 mm avec empattement de 4800 mm), le nombre de places et la cale seront contrôlés à l'immatriculation. Les feux de gabarit avant en haut sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Remplace la fiche d'homologation du 20,09,84

25.04.86 - Car. poids de l'ensemble SW 1

Inscription dans le permis de circulation: (pour largeur supérieure à 2.3 m) 122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes sux véhicules d'une largeur de 2m50;

le discue indicuant la largeur est obligatoire. Lieu et date de l'homologation Berne, 20.09.84 (adm)

Service fédéral d'homologation

,	33) Camion ou tracteur à sellette (chassis)	MERCEDES -	BENZ	162	8	CH	3932 96
	Fiche complémentaire	concernant les é	missions				
	Complément du 26.09	.86 à Berne - S	W				
	Valeurs d'émission	01,10,86 rempli	es				
ion	Silencieux (boîte m	iécanique)	: 2 pots:				
ologat					double (sans i		
hon	Silencieux (boîte a	utomatique)	: 1 pot;				
al d			1010 x Ø	300, enrobage	double (sans i	dent.)	·
Service fédéral d'homologation	Berne, 13.02.87 - Remplace 26.09.86	. SW (a4)					
Servi							
		•		•			
							,
	Emissions voir au verso	-					

Emissions du bruit (E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A min-1	(R) Remarques		
OM 422 III CH	m12,DB-G(V)4/110-619.0	4,03-5,90	84,0	73,0 1725	ab / ac, ad1		
OM 422 III CH	m16,ZF-16S-112	3,69-4,20	x x	73,0 1725	ab / ac, ad1		
OM 422 III CH	m 8, ZF-4S-150GP+WSK	3,69-4,70	×	73,0 1725	ab / ac, ad1		
OM 422 III CH	a4 ,DB-W4B-110	4,03-5,22	84,0	75,0 1725	ab / ac		
Emissions des gaz (E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g		Ralenti Numéro-ATGE		
Emissions de fumée	(O) selon OCE annexe 3	(O+P) selon ECE			, .		
(E) Type du moteur	b = 2,40 à 2185 min-1	k≠ à	min-	•	à min-1		
OM 422 III CH	b = 2,60 à 1610 min-1	k= à	min-	-	à min-1		
· ·	b = 3,40 à 1035 min-1	k= à	min-	1 k=	à min-1		
	(S) Bacharach 3,0	Pompe d'injection	BOSCH				
x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale							

.

•

. .

.