

| | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation No |
| 32) Camion (châssis) | MERCEDES-BENZ | 2 2 3 3 / 6 x 2 | CH 3932 95 |

| | |
|---------------------------|---|
| Constructeur | <u>DAIMLER-BENZ AG, D-7000 Stuttgart (D)</u> |
| Identification | <u>sur la plaquette du constructeur "2253/6x2" (L = suspension à air)</u> <u>numéro du châssis "CH 623....." (CH seulement sur le châssis) ou "WDB 623....."</u> |
| Plaquette du constructeur | <u>à droite, latéralement dans l'entrée</u> |
| Numéro du châssis | <u>à droite, latéralement sur le longeron au-dessus de l'essieu avant</u> |
| Identification du moteur | <u>"CM 422 A II/5" à l'arrière, à gauche latéralement sur le bloc (plaquette)</u> |
| Importateur | <u>MERCEDES-BENZ (SCHWEITZ)AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren</u> |

| | | | |
|------------------------|---|-----------------|--|
| Châssis | Moteur | | |
| Nombre d'essieux/pneus | <u>3 AR=essieu double *) / 8</u> | Marque | <u>MERCEDES-BENZ</u> |
| Suspension | <u>à lames longit. AR=3. d. à air/amortisseurs AV + AR</u> | Construction | <u>V / turbo</u> |
| Direction | <u>mécanique, à circulation de billes, assistance hydraul. sur essieu médian, 7,6 bars</u> | Carburant | <u>D</u> |
| Entraînement | <u>à air comprimé, 2-circuits, expansion interne, sur toutes roues, régulateur selon charge, sur ess. double, soupape prop. sur roues AV, s. d. = "ABS" (BOSCH/WABCO)</u> | Refroidissement | <u>eau</u> |
| Frein de service | <u>à ressorts, progressif, exp. interne, sur essieu double, press. de service + libération de secours par soupape de garde 4-circ.; desserrage réc. par vis aux cylindres</u> | Alésage | <u>128</u> |
| Frein auxiliaire | <u>sur échappement non progressif</u> | Cylindrée | <u>14611</u> |
| Frein d'arrêt | <u>manomètre double + lampe-témoin</u> | Puissance en kW | <u>243 DIN</u> |
| Ralentisseur | <u>---</u> | Couple max. Nm | <u>1402</u> |
| Contrôle 2 circuits | <u>---</u> | Déparasitage | <u>---</u> |
| | | Silencieux | <u>2 = 760x6250 mm x)</u> <u>1050x6290 mm</u> |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------|
| Carrosserie/Equipement | <u>cabine §)</u> | Poids | <u>avant</u> | <u>arrière</u> | <u>total</u> |
| Nombre de portes | <u>2</u> | Poids à vide | <u>4200</u> | <u>3300/1200</u> | <u>8700 §)</u> |
| Centures sécurité avant | <u>---</u> | Répartition charge | <u>(poids à vide cabine/châssis)</u> | | |
| Cale | <u>2/430x150x200 mm</u> | | | | <u>19000</u> |
| Antivol | <u>---</u> | Poids garantis | <u>7000</u> | <u>10000/6300</u> | <u>20000</u> |
| Réservoir carburant | <u>1/tôle d'acier, 200 ou 300 ou 400 litres</u> | Pneus | <u>12 R 22,5</u> | <u>12 R 22,5</u> | <u>+</u> |
| Avertisseur | <u>HILLA el 20024 ou d'autres modèles homologués</u> | Ply/bar | <u>--- / 8,0</u> | <u>--- / 8,0</u> | |
| | | Charge | <u>6500</u> | <u>11500/6500</u> | |
| | | pour Vmax | <u>115</u> | <u>115</u> | |
| | | Jantes | <u>8.25 x 22,5 acier</u> | | |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|--|------------------|-------------------------|
| Nombre de places §) | <u>total 2 ou 3 av. centre ar</u> | Garantie poids remorquable avec/sans frein | <u>mécanique</u> | <u>automatique</u> |
| Dimensions §) | <u>intérieur extérieur</u> | Garantie poids de l'ensemble | <u>44000</u> | <u>44000</u> |
| Longueur | <u>---</u> | Poids remorquable testé | <u>---</u> | <u>---</u> |
| Largeur | <u>2300/2500</u> | Charge garantie sur le toit | <u>---</u> | <u>---</u> |
| Hauteur | <u>3200</u> | Vitesse maximale selon le constructeur | <u>108-136</u> | <u>108-123 km/h ++)</u> |
| Porte à faux avant | <u>1350</u> | testée | <u>---</u> | <u>---</u> |
| Porte à faux arrière | <u>3250</u> | | <u>---</u> | <u>---</u> |
| Garde au sol à vide | <u>370/220/220</u> | | <u>---</u> | <u>---</u> |
| voie essieu suppl. derrière l'ess. entraîné | <u>1960</u> | | <u>---</u> | <u>---</u> |

| Emissions de bruit | | Au passage | Mesure à l'arrêt | Remarques | Indications pour le permis de circulation | (Code) |
|------------------------------|-------------------|------------|------------------|-----------|---|---|
| Boîtes de vitesses | i-e | dB/A | dB/A | min-1 | | |
| m16 2F 16 S 130 | 3,69-4,20 | 86,0 | 76,0 | 1725 | ab) ac) | |
| m12 NB GV 4/110 | 4,03-4,70 | x | 76,0 | 1725 | ab) ac) | |
| m 8 2F 43 150GP + WSK 400 | 3,69-4,20 | x | 76,0 | 1725 | ab) ac) | |
| a5 HT 750 | 3,69-4,20 | x | 76,0 | 1725 | ab) ac) | |
| F | G | H | J | R | | |
| De fumée OCE annexe 3 | ECE-24 | | | | Places | |
| b= à min-1 | k= 0,90 à 1095 | min-1 | k= 0,45 à 1298 | min-1 | total <u>2 ou 3</u> | avant |
| b= à min-1 | k= 0,21 à 1541 | min-1 | k= 0,15 à 1795 | min-1 | Poids à vide | sel. <u>bulletin pesage</u> Carburant <u>0</u> |
| b= à min-1 | k= 0,17 à 2047 | min-1 | k= 0,28 à 2300 | min-1 | Charge utile | sel. <u>la carrosserie</u> Cylindree <u>14611</u> |
| O | O+P | | | | Poids total | <u>19000</u> CV-impôt <u>74,41</u> |
| S Bacharach = 3,0 | Pompe d'injection | SCSCH | | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Nombre d'essieux : essieu supplémentaire relevable derrière l'essieu entraîné; s'abaisse dès que l'essieu entraîné est chargé de plus de 10 t; assistance de démarrage avec commande sans cran d'arrêt.
- x) Insonorisation : - le dessous de la cabine,
- écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues à l'avant,
- pot d'échappement à l'arrière (1000xØ290 mm) avec double manteau,
- tôle d'absorption sous le moteur, remontant de chaque côté,
- ventilateur-Visco, Ø 480 mm, 8 pales.
- + Variante de pneus : 295/80 R 22.5 AV = 6000 (7,0) AR = 10900 / 6000 (7,0) Vmax 115 km/h.
- + Vmax : sera limitée par le constructeur à 115 km/h au maximum (régulateur dans la pompe à injection).
- §) Les dimensions, les poids, le nombre de places et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; des bavettes sont obligatoires derrière les roues avant; à l'arrière = selon la carrosserie; couvercles obligatoires sur les écrous des roues de l'essieu AV et de l'essieu supplémentaire si équipés de roues à disques; le déflecteur de vent (visière) en haut sur le toit de la cabine est admis selon la lettre de l'Office fédéral de la police (12.05.1980).
Véhicule testé avec 22000 kr.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 20.09.84 Hi(ZH)/PR Remplace la fiche d'homologation du 20.09.84

25.04.86 - Car. poids de l'ensemble SW 17

Service fédéral d'homologation