

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type 3 3 3 3 / 3 x 4	Fiche d'homologation N° CH 3932 81
--	--	-------------------------	---------------------------------------

Constructeur	DAIMLER - BENZ Aktiengesellschaft, D-7000 Stuttgart-Untertürkheim		
Identification	sur la plaquette du constructeur "3333/8x4" (lettres complémentaires: K = basculant / S = tract. à sellette devant le N° du châssis "CH 624...." ou "CH 623...." (CH uniquement sur le châssis) resp. "WDB 623....." à droite, dans l'entrée		
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
N° du châssis	"CM 422 A II" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc (plaquette)		
Identification du moteur	MERCEDES - BENZ (SCHWEIZ) AG., 8952 Schlieren		
Importateur principal	CH 624 048 14 929 911		
Véhicule homologué			

Châssis	
Nombre d'essieux	4 Nombre de roues 12
Direction	mécanique, assistance hydraulique, s.ess.dble AV
Transmission	voir la fiche des émissions
Nombre de vitesses	voir FE Entraînement sur essieu dble arrière
Frein de service	air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues régulateur selon charge sur l'essieu dble arrière, soupape proportionnelle sur les roues avant
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service à ressorts *)
Frein d'arrêt	sur l'échappement, non progressif + courants de Foucault
Ralentisseur	manomètre double et lampe-témoin
Contrôle 2 circuits	

Carrosserie	cabine avancée	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité	av - ar -	
Cale	2x 430x150x200mm	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	1 2 ou 3 av. 2 ou 3	centre - ar -
Dimensions §)	intérieur	extérieur
Longueur	2300	2500
Largeur	2920	2920
Hauteur	1400	1435
Porte à faux	av - ar -	
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage ø

Moteur	MERCEDES-BENZ	Type	OM 422 A II
Marque	V / turbo	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	8
Rafraîchissement	129	Course	142
Alésage	14511	CV-impôt	74.41
Cylindrée	243 DIN	à Vmin	2300
Puissance en kW	76,0 dB/A	à Vmin	1725
Bruit à l'arrêt	2 =		x
Silencieux			
Mesure des gaz	Bacharach = 3,0		
Déparasitage	-		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	7000	6200	13400 §)
Charge utile	(châssis/cabine)		
Poids total	28000		
Poids garantis	6500 x 2	10000 x 2	33000
Pneus	12 R 22,5	12 R 22,5	+
Pty / bar	- / 8,0	- / 8,0	
Charge	6500 x 2	11600 x 2	
pour V max	F - L selon	la Vmax	
Jantes	8,25 x 22,5	acier	
		mécanique	automatique
Gac poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	45000	45000	
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	87 - 120		km/h
testée	km/h à Vmin	au moteur	prise de force

Équipement	HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av 1 (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	A (E)	
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche	
Essuie-glace	2/ balais	
Avertisseurs	HELLA e1 20 024 / e1 20 010 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sелlette		
Marque et type	MERCEDES - BENZ	3333 / 8x4	
Homologation N°	CH	3932 81	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	74,41
Poids total	28000	Cylindrée	14611

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement voir la fiche des émissions)

- *) Frein d'arrêt : à ressorts, progressif, sur l'essieu double arrière; pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- **) Empattement : variantes: 3775 mm / 4425 mm / 4925 mm / 5375 mm; le constructeur autorise l'importateur à modifier l'empattement de 3775 à 5375 mm de 100 en 100 mm.
- x) Insonorisation : variante I : 2 pots horizontaux = 1000 x ø 290 mm 760 x ø 240 mm; avec manteaux; variante II : 2 pots verticaux = 750 x ø 320 mm chacun; avec manteaux;
 - tôle de réflexion sous le moteur;
 - écrans d'absorption dans les passages des roues avant;
 - le dessous de la cabine;
 - ventilateur Visco de ø 650 mm, à 8 pales.
- +) Variantes de pneus :

13	R 22,5	18 PR	AV 7500 x 2 (8,00)	AR = 13000 x 2 (8,00)	F - L	selon la Vmax
	315/80	R 22,5	- 7500 x 2 (8,00)	13000 x 2 (8,00)	F - L	selon la Vmax
	18	R 22,5	16 PR 9750 x 2 (6,75)	9750 x 2 (6,75)	F - L	selon la Vmax.

Les dimensions, les poids, l'équipement, le nombre de places et la cale seront contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés; l'écran anti-éblouissant fixé au toit de la cabine est autorisé selon la lettre du DFJP du 12.05.80.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est exigé.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 14.04.83
Lu/PR

Remplace FH du 14.04.83
02.05.85 - Identification jak

Service fédéral d'homologation

Camion ou
tracteur à sellette

MERCEDES - BENZ

divers

CH 3932 21

Fiche synoptique I

(Sera jointe à la fiche correspondante)

Complément du 01.06.83 à Berne - Gau/jak

Le dispositif de freinage des types de véhicules homologués sous les Nos suivants, peuvent sur demande être équipés d'un système d'antiblocage "ABS", composé d'éléments "WABCO" ou "BOSCH".

CH 3932 30	CH 3932 31	CH 3932 32	CH 3932 36	CH 3932 37	CH 3932 38	CH 3932 39
CH 3932 40	CH 3932 41	CH 3932 42	CH 3932 43	CH 3932 71	CH 3932 72	CH 3932 73
CH 3932 74	CH 3932 75	CH 3932 76	CH 3932 77	CH 3932 78	CH 3932 79	CH 3932 80
CH 3932 81						

Berne/Frutige, 17/18.05.83 - Gau