

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ	3 0 3 2 8 x 4	CH 3932 29

Constructeur DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart 60 / BRD
 Identification sur la plaquette du constructeur : "3032 8x4" resp. "3032 K 8x4" (pont basculant)
 devant le No du châssis : "CH 395 3... .." (CH = seulement sur le châssis)

Plaquette constructeur à droite, dans l'entrée
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
 Identification du moteur "OM 403..." à gauche, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée
 Importateur principal MERCEDES-BENZ (SCHWEIZ) AG, 8952 Schlieren
 Véhicule homologué CH 395 354 1.4 673785 (largeur 2300 / empattement 4525 mm)

Châssis

Nombre d'essieux 2 (essieu double) Nombre de roues 12
 Direction mécanique avec assistance hydraulique sur l'essieu dble AV
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 8+1 ou 8+1x2 Entraînement sur l'essieu dble AR
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne,
 sur toutes les roues, régulateur selon charge
 sur l'essieu double arrière

Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 circuit 1= essieu dble AV, circuit 2= essieu dble AR

Frein d'arrêt *) à ressorts, à exp.int.s.essieu dble AR+2e ess. AV
 Ralentisseur sur échappement, non progressif
 Contrôle 2 circuits manomètre double avec lampe-témoin

Moteur

Marque MERCEDES-BENZ Type OM 403
 Construction V Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 10
 Alésage 125 Course 130
 Cylindrée 15945 CV-impôt 81,20
 Puissance en kW 235 DIN à l/min 2500

Bruit à l'arrêt 75 dB/A à l/min 1875 x)
 Silencieux xx)
 Mesure des gaz ECE-24 / Bacharach 3,0
 Déparasitage -

Carrosserie cabine avancée

Nombre de portes 2 Indic. vitesse tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs ~~XXXXX~~ / gauche / droite
 Cais \S) Attelage sur demande
 Antivol -

Nombre de places 1 2 ou 3 av 2 ou 3 centre ar

Dimensions \S) intérieur extérieur
 Longueur 7775 Empattements **) 4525 / 5175
 Largeur 2300/2500 Essieu double av 1480 ar 1350
 Hauteur 2895 Voie av 2010 ar 1715

Porte à faux lat. Voies av -
 av 1545 ar -
 ar 1705 Braquage α g 17100 d 17600

Poids

avant 5900 arrière 3760 total 9660 \S)
 Poids à vide (poids à vide du châssis expertisé)
 Charge utile 28000
 Poids total 32000
 Garantie fabr. 2x6500 2x10000
 Dimens. pneus 11.00 R 20 11.00 R 20 (Variantes +)
 Ply/bars 16 / 8,0 16 / 8,0 voir
 Charge 2x6500 2x11500 remarques)
 pour V max 105 105

Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 84 = 125 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule

Équipement §)			
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	HCR	(E)	
Feux de position	A	(E)	dans HCR
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	5 (E) ar 2a (N)
Catadioptres	av -	(E)	\$) ar I (E)
Feux de gabarit	av A	(E)	= ar \$)
Feux complémentaires	-		
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche		
Essuie-glace	2/ balais avec xxx lave-glace		
Avertisseurs	1/ Hella el 20005		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	MERCEDES-BENZ	3032	8x4
Homologation	N° CH 3932 29		
Carrosserie	-		
Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	81,20
Poids total	28000	Cylindrée	15945

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits, bouton-pression dans cabine (un plombage n'est pas exigé); desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ** Empattements : l'importateur est autorisé par le constructeur à modifier l'empattement de 4525 à 6125 mm (empattement = essieu 1 jusqu'au centre de l'essieu double arrière; empattement comptant pour le calcul de la répartition de la charge = centre du double essieu AV jusqu'au centre de l'essieu double AR).
- + Variante de pneus : 12 R 22,5 16 PR AV 2x6500 (8,0) AR 2x11500 (8,0) V-max. 105 km/h
- x Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 33 km/h, M5S, iA 5,2 = 86 dB/A.
- xx Insonorisation :
 - la partie de la cabine au-dessus du moteur est insonorisée;
 - écrans d'absorption dans les passages des deux roues avant;
 - tabliers en caoutchouc à l'extérieur des deux ailes avant;
 - écrans d'absorption de chaque côté de la cuve à huile;
 - pot d'échappement = 1000 x ø 320 mm avec double manteau;
 - pot secondaire = 350 x ø 150 mm;
 - ventilateur Visco ø 620 mm, 8 pales.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, les 2 cales et le nombre de places doivent être établis à l'immatriculation; les feux de gabarit à l'avant sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Véhicule testé avec 28 t.

A noter dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 02.04.80 / 21.04.80

Service fédéral d'homologation

Camion
(châssis)

MERCEDES-BENZ

3 0 3 2 8 x 4

CH 3932 29

Fiche complémentaire

I.

Complément du 18.08.80 à Berne - PR

Variante de pneus :

10.00 R 20	16 PR	AV = 6000 kg (7,75)	AR = 10900 kg (7,75)	Vmax. 105 km/h
11 R 22,5	16 PR	6000 kg (7,75)	10900 kg (7,75)	105 km/h
12.00 R 20	18 PR	6630 kg (7,50)	10420 kg (6,50)	105 km/h
13 R 22,5	18 PR	6740 kg (7,50)	10380 kg (6,50)	105 km/h
18 R 22,5	20 PR	---	10200 kg (7,00)	105 km/h

Voies: AV = 1995 - 2080 mm / AR = 1710 - 1810 mm; varient selon les jantes et les pneus.

Complément du 13.07.81 à Berne - Ad

Variante de l'échappement : livrable sur demande avec échappement vers le haut derrière la cabine.

Silencieux : 2 pots = 865 x 250 x 175 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 28,3 km/h, m5, 1A 4,60/5,20/5,90 = 85,5 dB/A

mesure à l'arrêt : 75,0 dB/A à 1875 t/min.

Insonorisation : - écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roues;
- écrans d'absorption de chaque côté du carter d'huile;
- la partie de la cabine au-dessus du moteur est garnie de matériel insonorisant;
- tabliers de caoutchouc à l'extérieur des deux ailes avant;
- ventilateur Visco ϕ 620 mm, 8 pales.