

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|---------------|------|--------------------|-------------------------|------------|
| Genre du véhicule | Camion (châssis) | Marque de fabrication | MERCEDES-BENZ | Type | 1 7 1 9 K | Fiche d'homologation N° | CH 3932 26 |
| | | | | | (moteur OM 401.XI) | | |
| Constructeur | DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D) | | | | | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "1719 K" | | | | | | |
| | devant le No du châssis "CH 387 034-..." (n'apparaît pas sur la plaquette) | | | | | | |
| Plaquette constructeur | à droite, près de l'entrée | | | | | | |
| N° du châssis | à droite, latéralement, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant | | | | | | |
| Identification du moteur | "OM 401.XI" à gauche, à l'arrière, latéralement, en haut, sur le bloc (plaquette) | | | | | | |
| Importateur principal | MERFAG AG, 8952 Schlieren | | | | | | |
| Véhicule homologué | - | | | | | | |

| | | | |
|---------------------|---|-------------------|---------------------------------|
| Châssis | | Moteur | |
| Nombre d'essieux | 2 | Marque | MERCEDES-BENZ |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique | Type | OM 401.XI |
| Transmission | mécanique synchronisée | Construction | V |
| Nombre de vitesses | 8 ou 6x2 | Carburant | D |
| Frein de service | air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues | Refroidissement | eau |
| | régulateur selon charge, sur les roues arrière | Alésage | 125 |
| Frein auxiliaire | circuits AV + AR du frein de service | Cylindrée | 10450 |
| | | Puissance en kW | 150 |
| Frein d'arrêt *** | à ressorts, progressif, sur les roues arrière | DIN CV | 204 |
| Ralentisseur | sur échappement, non progressif | Bruit à proximité | 97 dB(A) à 1/min |
| Contrôle 2 circuits | manomètre double + lampes-témoin | Silencieux | 1 = 1060 x Ø 250 mm |
| | | Mesure des gaz | Bacharach = 1,5 |
| | | | Bosch noircissement 3,39 à 45 % |

| | | | |
|---|---------------------|--|---------------------------------|
| Carrosserie | | Poids | |
| Nombre de portes | 2 | avant | 3920 |
| Ceintures sécurité | - | arrière | 2035 |
| Cale | 1/380x200x235 mm | total | 5955 \$) |
| Antivol | - | Charge utile | (poids à vide châssis / cabine) |
| Nombre de places \$) | 2 - 6 av 2 ou 3 | Poids total | 16000 |
| | centre ar | Garantie fabr. | 6500 |
| Dimensions \$) | intérieur extérieur | Dimens. pneus | 10.00 R 20 |
| Longueur | 6435 | Ply/bars | 16 / 8,0 |
| Largeur | 2300/2500 | Charge | 6240 |
| Hauteur | 2800 | pour V max | 100 |
| Porte à faux | lat. av. ar | Garantie poids remorquable avec frein | |
| | 1410 | Garantie poids remorquable sans frein | |
| | 1225 | Garantie poids de l'ensemble | 32000 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule -> | | Poids remorquable testé | |
| | | Vitesse maximale selon le constructeur | 93 km/h |
| | | Vitesse maximale testée | |

| | | |
|----------------------|---|--------------------|
| Équipement | §) HCR (E) | |
| Feux de route | HCR (E) | |
| Feux de croisement | A (E) dans HCR | |
| Feux de position | R-S1 (E) | |
| Feux rouges | R-S1 (E) | |
| Feux stop | | |
| Clignoteurs | av 1 (E) | ar AV=5 (E) 2B (E) |
| Catadioptres | av | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) | ar 5) |
| Feux complémentaires | | |
| Éclairage plaque | 1/ à gauche combiné | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/ sans lave-glace | |
| Avertisseurs | HELLA 002 625 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|----------------------|-----------|----------------|
| Genre du véhicule | Camion | | |
| Marque et type | MERCEDES-BENZ | 1719 K | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 3932 26 | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 2 - 6 | avant 2 ou 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | | Carburant D |
| Charge utile | sel. le véhicule | | CV-impôt 53,22 |
| Poids total | 16000 | Cylindrée | 10450 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,1 km/h, M6, 1A 4,2 / 4,7 / 5,9 = 88 dB/A

- ***) Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roues; pot d'échappement avec double manteau et pièce intermédiaire au tube d'échappement.
- ****) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; libération de secours: bouton-poussoir dans cabine (plombage non exigé); variante: pression de service + de libération de secours par soupape à 4 circuits; libération mécanique par vis dans cylindres.
- +) Variante de pneus : 11.00 R 20 14 PR AV 6500 (8,0) AR 11500 (8,0) V-max. 100 km/h

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et le nombre de places doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

A noter dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 04.07.79

Service fédéral d'homologation