

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sallette (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES-BENZ	Type 1419	Fiche d'homologation N° CH 3932 23
--	-------------------------------------	--------------	---------------------------------------

Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)
Identification	sur la plaquette du constructeur "1419" ou "1419," (S=tracteur à sallette/K=basculant/L=suspension à air devant le No du châssis "CH 383 0...-" ou "CH 383 2...-" (susp.à air) (CH = n'apparaît que sur le châssis)
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée
N° du châssis	à droite, latéralement, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
Identification du moteur	"OM 401.XI" à gauche, à l'arrière, latéralement, en haut, sur le bloc (plaquette)
Importateur principal	MERFAG AG, 8952 Schlieren
Véhicule homologué	-

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	8 Entraînement sur roues AR
Frein de service	§§) air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service
Frein d'arrêt	§§§) à ressorts, progressif, sur les roues arrière
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau + LT / manomètre double + LT

Moteur	
Marque	MERCEDES-BENZ Type OM 401.XI
Construction	V Tempa 4
Carburant	D Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 6
Alésage	125 Course 142
Cylindrée	10450 CV-impôt 53,22
Puissance en kW	150 à V/min 2300
DIN CV	204
Bruit à proximité	97 dB/A à V/min 2450 *
Silencieux	1= 1060 x Ø 250 mm **
Mesure des gaz	Bacharach = 1,5
	Bosch noircissement 3,39 à 45 %

Carrosserie	cabine avancée	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
Cale	1/380x200x235 mm	Attelage sur demande
Antivol	-	
Nombre de places	§) 2 - 6 av. 2 ou 3	centre ar
Dimensions	§) intérieur extérieur	
Longueur	Empettements ++)	5200 /
Largeur	2300/2500	Essieu double av ar
Hauteur	2800	Voie av 1970 ar 1770
Porte à faux	lat. av 1360	Voies av ar -
	ar 2810	ar -
	Braquage #	g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule-		

Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	3350	1940	5290	§)
Charge utile	(poids à vide châssis / cabine)			
Poids total	5300	9500	14500	
Garantie fabr.	9.00 R 20	9.00 R 20		(Variantes +)
Dimens. pneus	14 / 7,5	14 / 7,5		voir
Ply/bars	5000	9200		remarques)
Charge pour V max	100	100		
Garantie poids remorquable avec frein				
Garantie poids remorquable sans frein			24000	
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Vitesse maximale selon le constructeur			97,5	km/h
Vitesse maximale testée				km/h

Équipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Cilignoteurs	av 1 (E) AV=5 (E) ar 2a (E)
Catsdioptrés	av ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar §)
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace
Avertisseurs	HELLA 002 625 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à selle	
Marque et type	MERCEDES-BENZ	1419
Homologation N°	CH 3932 23	
Carrosserie		
Places	total 2 - 6	avant 2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. le véhicule	CV-impôt 53,22
Poids total	14500	Cylindrée 10450

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesure du bruit selon l'OCE; avec le véhicule en marche = 38,1 km/h, M6, IA 4,2 / 4,7 / 5,9 = 88 dB/A

***) Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roues; pot d'échappement avec double manteau et pièce intermédiaire au tube d'échappement.

+) Variante de pneus : 10 R 22.5 AV 5000 (7,25) AR 9200 (7,25) V-max. 100 km/h
 11 R 22.5 6000 (8,00) 10800 (8,00) 100 km/h
 10.00 R 20 5260 (6,75) 9490 (6,75) 100 km/h

++) Empattement : des modifications de l'empattement peuvent être effectuées par l'importateur avec l'autorisation du constructeur, de 3200 à 5200 mm de 100 en 100 mm.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et le nombre de places doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés;

§§) Frein de service : sur demande: air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge sur les roues arrière; contrôle 2-circuits: manomètre double + lampes-témoin.

§§§) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; libération de secours: bouton-poussoir dans cabine (plombage non exigé); variante: pression de service + de libération de secours par soupape à 4 circuits; libération mécanique par vis dans cylindres.

✓ A noter dans le permis de circulation: (pour les véhicules avec largeur dépassant 2300 mm)

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 04.07.79

obligatoire.

Service fédéral d'homologation