

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion ou tracteur à sellette (châssis)	MERCEDES-BENZ	1 2 1 9 (moteur OM 401.XI)	CH 3932 22
Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "1219" ou "1219 ." (S = tracteur à sellette K = pont basculant) devant le No du châssis "CH 381 0...-" (CH = n'apparaît que sur le châssis)		
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 401.XI" à gauche, à l'arrière, latéralement en haut sur le bloc (plaquette)		
Importateur principal	MERFAG AG, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	-		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 ou 8 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service
Frein d'arrêt	à ressorts, progressif, sur les roues arrière ++)
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau + LT / double manomètre + LT

Moteur	MARQUE	OM 401.XI
Marque	MERCEDES-BENZ	Type
Construction	V	Temps
Carburant	D	Position
Refréroidissement	eau	Nombre cylindres
Alésage	125	Course
Cylindrée	10450	CV-impôt
Puissance en kW	150	à /min
	DIN CV	
Bruit à proximité	97 dB/A	à /min
Silencieux	1 = 1060 x ø 250 mm	
Mesure des gaz	Bacharach 1,5	
	BOSCH noircissement 3,39 à 45 %	

Carrosserie	cabine avancée	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse tachygraphe
Ceintures sécurité		Rétroviseurs XXXXX / gauche / droite
Cale	1 = 380x200x235mm	Attelage sur demande
Antivol	-	
Nombre de places	§) 2 - 6 av 2 ou 3	centre ar
Dimensions	§) intérieur	extérieur
Longueur		9460 Empattements 5200 / ++)
Largeur		2300/2500 Essieu double av ar
Hauteur		2800 Voie av 2000 ar 1780
Porte à faux	lat.	Voies av ar
	av	1360 ar
	ar	2900 Braquage ø g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	3150	1735	4885 \$)
Charge utile	(poids à vide châssis/cabine)		
Poids total	4100	7700	11800
Garantie fabr.			11800
Dimens. pneus	9 R 22.5	9 R 22.5	(Variantes +)
Ply/bars	- / 6,75	- / 6,75	voir
Charge	4100	7700	remarques)
pour V max	100	100	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	24000		
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	84 km/h		
Vitesse maximale testée			

Equipelement §)	HCR	(E)	
Feux de route	HCR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	dans HCR
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	AV/1 5 (E) ar 2a (E)
Catadiopres	av 1	(E)	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av A	(E)	1 ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec essuie-glace		
Avertisseurs	HELLA 002 625 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	MERCEDES-BENZ	1 2 1 9	
Homologation N°	CH	3932 22	
Carrosserie			
Places	total 2 - 6	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	53,22
Poids total	11800	Cylindrée	10450

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,1 km/h, M5, 1A 4,2 + 4,7 = 88 dB/A
32,0 km/h, M3, 1A 4,2 + 4,7 = 88 dB/A.

***) Insonorisation : écrans s'absorption de chaque côté, dans les passages de roues;
pot d'échappement avec manteau; pièce intermédiaire au tuyau d'échappement.

+) Variante de pneus : 8.25 R 20 14 PR AV= 4100 (7,00) AR= 7700 (7,00) V-max. 100 km/h
9.00 R 20 12 PR 4480 (6,50) 8240 (6,50) 100 km/h
10 R 22.5 — 5000 (7,25) 9200 (7,25) 100 km/h

++) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours passant par soupape à 4 circuits; poussoir dans cabine (un plomb n'est pas exigé); variante: pression de service + libération de secours passant par soupape à 4 circuits; libération mécanique: par vis aux cylindres.

+++*) Empattement : l'importateur peut modifier l'empattement avec l'autorisation du constructeur de 3200 à 5200 mm de 100 en 100 mm.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et le nombre de places doivent être établis à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

A noter dans le permis de circulation: (pour les véhicules dont la largeur dépasse 2,3 m)

122 - autorisé seulement sur les roues ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 04.07.79 / 29.08.79

Service fédéral d'homologation