

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	RENAULT		R. 2132 - Estafette 800 Châssis / cabino		année	N°		
					1963	3' 9 2 9-C		
Caractéristiques "R.2132" à gauche, à l'AV dans cabine, s.plaquette constructeur. - "Estafette 800"								
centre paroi avant. - A partir No fabrication 0001 +)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH).								
N° du châssis frappé sur traverse arrière, à gauche dans cadre porte + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc, devant distributeur allumage, plaquette rivée								
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'100		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'320		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'465		Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,90		Porte à faux arr. 745		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	*)	Dimensions int. en mm
A vide		***)		Dimension	165 - 380	165 - 380	ou 165-15	Longueur 2'384
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	560	560	560	Largeur 1'088/1'595
Total			1'930		4 Ply		Renforcé	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'000	1'930					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR				Porte à faux arr. 650
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN			
Alésage		70		Course 72		C.V. Impôts 5,64		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 millieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR = comb.avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop		Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	80.	bB à 4'500 t/min	**)	

Observations et exceptions

- *) Capacité de charge des pneus: Selon garantie MICHELIN
- **) Amortissement du bruit: 80 dB.- Tuyau d'échappement à l'AR à gauche entre les roues avec pipe JOKO.
- ***) Poids à vide sur essieu AR: Doit être d'au moins 360 kg.
- +) No de fabrication: Sur plaquette vers plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 7.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	RENAULT		R. 2132 - Estafette 800 Châssis / cabine		année 1963	N° 3' 9 2 9-0		
Caractéristiques "R.2132" à gauche, à l'AV dans cabine, s. plaquette constructeur. - "Estafette 800"								
centre paroi avant. - à partir No fabrication 0001 +)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé sur traverse arrière, à gauche dans cadre porte + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc, devant distributeur allumage, plaquette rivée								
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'100		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant	1'320	Hauteur 2'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Voie arrière	1'465	Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,90		Porte à faux arr. 745		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	*)	Dimensions int. en mm
A vide		***)		Dimension	165 - 380	165 - 380	ou 165-15	Longueur 2'384
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	560	560	560	Largeur 1'088/1'595
Total			1'930		4 Ply		Renforcé	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'000	1'930					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 650		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN		
Alésage 70			Course 72			C.V. impôts 5,64		
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = comb.avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80. bB à 4'500 t/min	**)	

Observations et exceptions

- *) Capacité de charge des pneus: Selon garantie MICHELIN
- **) Amortissement du bruit: 80 dB.- Tuyau d'échappement à l'AR à gauche entre les roues avec pipe JOKO.
- ***) Poids à vide sur essieu AR: Doit être d'au moins 360 kg.
- +) No de fabrication: Sur plaquette vers plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 7.11.62

La Commission d'expertise-type