

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°		
Camionnette		RENAULT		R.2132 - ESTAFETTE 800 fourgon		1962		3' 9 2 9 - A		
Caractéristiques "R.2132" à gauche, à l'AV dans cabine, sur plaquette constructeur. - "ESTAFETTE 800"										
centre paroi avant				Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf (ZH)										
N° du châssis frappé sur la traverse arrière, à gauche + sur plaquette										
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur bloc, sous pompé à essence, sur plaquette rivée										
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée 1'108cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm						
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'100				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780				
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'320		Hauteur *) 1'940				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'465		Empattement 2'270				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,90		Porte à faux arr. 745				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant										
Dimensions int. en mm										
Poids	avant		arr.	total	Pneumat.	avant		arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	640	420	1'060	Dimension	165 - 380	165 - 380	165 - 15	Longueur	2'480	
Charge utile	340	530	870	Charge pneu	560	560	**)	Largeur	1'100/1'560	
Total	980	950	1'930		Michelin	Pilote C/	Renforcé	Hauteur *)	1'545	
Gar. de fabr.	1'100	1'000	1'930					Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 latér.+ 1AR				Porte à faux arr.		650
Direction: position à gauche ou à droite, avancée				Marque du moteur RENAULT				C.V. frein		39 DIN
Alésage		70		Course		72		C.V. impôts		5,64
Forme de la carrosserie		fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.) Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 117	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb. avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ latéral.sur montant cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'750 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèle: Livrable également avec toit surélevé, éventuellement en plastic:

Hauteur totale = 2'230 mm

Hauteur intérieure = 1'832 mm

**) Capacité de charge des pneumatiques selon garantie Michelin.

Dispositif de protection: Derrière le siège du conducteur (cadre avec grille) .-
Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 4.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	RENAULT		R.2132 - ESTAFETTE 800 fourgon		1962	3' 9 2 9 - A		
Caractéristiques "R.2132" à gauche, à l'AV dans cabine, sur plaquette constructeur.-"ESTAFETTE 800"								
centre paroi avant			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé sur la traverse arrière, à gauche + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur bloc, sous pompe à essence, sur plaquette rivée								
Type du moteur 688.01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'108 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'100		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entraînement s.roues	AV	Vitesse en 1" 20		Voie avant 1'320		Hauteur *) 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'465		Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,90		Porte à faux arr. 745		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	640	420	1'060	Dimension	165 - 380	165 - 380	165 - 15	Longueur 2'480
Charge utile	340	530	870	Charge pneu	560	560	**)	Largeur 1'100/1'560
Total	980	950	1'930		Michelin	Pilote C/	Renforcé	Hauteur *) 1'545
Gar. de fabr.	1'100	1'000	1'930					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 latér.+ 1AR			Porte à faux arr. 650	
Direction: position à gauche ou à droite, avancée				Marque du moteur RENAULT			C.V. frein 39 DIN	
Alésage		70		Course		72	C.V. impôts 5,64	
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 117	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb. avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	2/ latéral.sur montant cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'750 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèle: Livrable également avec toit surélevé, éventuellement en plastic:

Hauteur totale = 2'230 mm

Hauteur intérieure = 1'832 mm

**) Capacité de charge des pneumatiques selon garantie Michelin.

Dispositif de protection: Derrière le siège du conducteur (cadre avec grille) .-
Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 4.7.62

La Commission d'expertise-type