

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	RENAULT		R 8 - R 1130 Berline		1963	3 1 9 2 8		
Caractéristiques "R 1130" s.plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR (forme losange) et devant No châssis.-"R 8" s.entrées de portes Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc + sur plaquette constructeur								
Type du moteur 689.01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	956 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'030		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ou 4		Crochet rem.		Largeur 1'510		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 36		Voie avant 1'256		Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 126		Voie arrière 1'226		Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,80		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	270	460	730	Dimension	145-380	145-380	Longueur	
Charge utile	175	220	395	Charge pneu	340	340	Largeur	
Total	445	680	1'125	Michelin			Hauteur	
Gar. de fabr.	500	680	1'125				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		65		Course 72		C.V. impôts 4,87		
Forme de la carrosserie		limousine (Berline)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin *
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignoteurs	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ latéraux sur ailes (avant = blanc / arrière = rouge) sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.
- **) Transmission: Sur demande: Mécanique, entièrement synchronisée, avec commande automatique (par touches), embrayage magnétique JAEGER.
Sans verrouillage mécanique.- Câble d'arrêt indispensable.

Cette carte remplace le BT-3'928 du 4.7.62.
Transmission / Clignoteurs

(27.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Regensdorf, 4.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°										
voiture de tourisme	RENAULT		R 8 - R 1130 Berline	1963	3 ' 9 2 8										
Caractéristiques "R 1130" s. plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR (forme losange) et devant No châssis. - "R 8" s. entrées de portes Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf (ZH)															
N° du châssis frappé à droite, s. plancher, à côté siège AV + sur plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc + sur plaquette constructeur															
Type du moteur 689.01 en ligne, vertical, OHV															
Position du moteur arrière Frein-moteur															
Cylindrée 956 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'030											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 ou 4 Crochet rem.		Largeur 1'510											
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 36 Voie avant 1'256		Hauteur 1'410											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'226		Empattement 2'270											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/9,80		Porte à faux arr. 950											
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		270		460		730		Dimension		145 - 380		145 - 380		Longueur	
Charge utile		175		220		395		Charge pneu		340		340		Largeur	
Total		445		680		1'125				Michelin				Hauteur	
Gar. de fabr.		500		680		1'125								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 39 DIN									
Alésage 65				Course 72		C.V. Impôts 4,87									
Forme de la carrosserie limousine (Berline)															
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout									
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position *)	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut +ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ latéral sur garde-boue (avant = blanc, arrière = rouge)
1,5 Watt - surface 5 cm².

BT
2-64 Ab Fabrikations-Nr. 223.076 = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 4.7.1962

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	RENAULT		R 8 - R 1130 Berline	1963	3 ' 9 2.8		
Caractéristiques "R 1130" s.plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR (forme losange) et devant No châssis.-"R 8" s.entrées de portes Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, sur plancher, à côté siège AV + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, en haut sur bloc + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 689.01 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	956 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'030		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ou 4	Crochet rem.		Largeur 1'510		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 36	Vole avant	1'256	Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 126	Vole arrière	1'226	Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,80	Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	460	730	Dimension	145-380	145-380	Longueur
Charge utile	175	220	395	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	445	680	1'125	Michelin			Hauteur
Gar. de fabr.	500	680	1'125				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	RENAULT	C.V. frein	39 DIN
Alésage		65		Course	72	C.V. impôts	4,87
Forme de la carrosserie		limousine (Berline)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu	arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ latéraux sur ailes (avant = blanc / arrière = rouge) sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

**) Transmission: Sur demande: Mécanique, entièrement synchronisée, avec commande automatique (par touches), embrayage magnétique JAEGER.
Sans verrouillage mécanique.- Câble d'arrêt indispensable.

Cette carte remplace le BT-3'928 du 4.7.62.
 Transmission / Clignoteurs

(27.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Regensdorf, 4.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
voiture de tourisme	RENAULT		R 8 - R 1130 Berline		1963	3 ' 9 2 8
Caractéristiques "R 1130" s. plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR (forme losange) et devant No châssis. - "R 8" s. entrées de portes Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf (ZH)						
N° du châssis frappé à droite, s. plancher, à côté siège AV + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 689.01 en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée 956 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 ou 4 Crochet rem. Longueur 4'030						
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 36 Voie avant 1'256 Largeur 1'510						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'226 Hauteur 1'410						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/9,80 Empattement 2'270						
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière						
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm						
A vide 270 460 730 Dimension 145 - 380 145 - 380 Longueur						
Charge utile 175 220 395 Charge pneu 340 340 Largeur						
Total 445 680 1'125 Michelin Hauteur						
Gar. de fabr. 500 680 1'125 Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur RENAULT C.V. frein 39 DIN						
Alésage 65 Course 72 C.V. impôts 4,87						
Forme de la carrosserie limousine (Berline)						
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout						
Siège arrière Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position *)	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut +ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ latéral sur garde-boue (avant = blanc, arrière = rouge)
1,5 Watt - surface 5 cm².

BT
2-64
Ab Fabrikations - Nr. 223.076 = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 4.7.1962

La Commission d'expertise-type