

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	BT 4/62	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord "I" - 1700	année	1962/3	N°
				Modèle	17257		3 ' 9 2 7
Caractéristiques "Rekord L" latéral.s.ailes.-"L" à gauche s.couv.coffre.-"17257" à droite à l'AV							
sous capot sur plaquette du constructeur *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis				Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne			
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieur auvent + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc à côté pompe carburant + sur plaquette					
Type du moteur "17" - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'680 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		38		Hauteur	
Nombre d'axes	2,	Vitesse en prise dir.		135		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,70	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	460	970	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	120	290	410	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	630	704 660	1'380		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	750	1'380		Tubless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	
Alésage		85		Course		74	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
Siège arrière		Side-car					
						C.V. frein	
						67 SAE	
						60 DIN	
						C.V. Impôts	
						8,55	
						Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	aux angles (blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR=	à côté feux AR, comb.a.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, comb.av.reflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-ton) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté f.AR, comb.av.clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et clignoteurs,	par contact et marche AR	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'300 t/min ***)		

Observations et exceptions

- BT 2/63
- *) Identification: "17" préfixe No du moteur. - "12" préfixe No du châssis.
- **) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté sur montant central (AV= blanc/ AR= rouge)
- ***) Orifice du tuyau d'échappement: Avec pipe de sortie (sortie chromée).

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 29.6.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		BT 4/62 Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		O P E L		Rekord "L" - 1700 Modèle 17257		1962/3	3 ' 9 2 7
Caractéristiques "Rekord L" latéral.s.ailes.-"L" à gauche s.couv.coffre.-"17257" à droite à l'AV							
sous capot sur plaquette du constructeur *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc à côté pompe carburant + sur plaquette							
Type du moteur "17" - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'680 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'515	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'632	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 38		Vole avant 1'265		Hauteur 1'478	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Vole arrière 1'280		Empattement 2'541	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	460	970	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	120	290	410	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	630	750	1'380		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	750	1'380		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		67 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		85		Course 74		C.V. Impôts 8,55	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

BT 2/63

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	aux angles (blanc ou orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR=	à côté feux AR, comb.a.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, comb.av.réfecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-ton) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté f.AR, comb.av.clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et clignoteurs,	par contact et marche AR	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'300 t/min ***)		

Observations et exceptions

- BT-2/63
- *) Identification: "17" préfixe No du moteur.-"12"⁷ préfixe No du châssis.
 - **) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté sur montant central (AV= blanc/AR= rouge)
 - ***) Orifice du tuyau d'échappement: Avec pipe de sortie (sortie chromée).

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 29.6.62.

La Commission d'expertise-type