

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
				3 5 6 /	2000 GS	année	N°
Voiture de tourisme		P O R S C H E		frein à disques		1962	3 1 9 2 6
Caractéristiques "PORSCHE Carrera 2" à l'AR.-"Carrera" s.ailes AV.-"356 B 2000 GS" s.plaquette sur traverse du cadre au-dessus essieu avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Dr. Ing. h. c. F. PORSCHE K. G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis) derr. roue réserve + s. plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter derrière poulie							
Type du moteur 2'000 GS - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés, SOLEX 40							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'967 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabést.		Longueur 4'010	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		Hauteur *) 1'330	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.05/10.05		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	590	1'010	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	500	790	1'290		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'360				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 130 DIN	
Alésage 92				Course 74		C.V. impôts 10,2	
Forme de la carrosserie limousine s. demande cabriolet event. Hardtop *)							
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2		db secours Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4451	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. av. feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté f. stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	6'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles : Livrable en Coupé
Cabriolet
Cabriolet avec toit Hardtop amovible (Hauteur 1'315 mm).

A partir No. du châssis = 120'262

BT
1/63 §) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (Carrosserie-Karmann)
121.100 (Carrosserie-Reutter)
cabriolet 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62./27.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°							
Voiture de tourisme		P O R S C H E		3 5 6 / 2000 GS frein à disques.		1962		3 ' 9 2 6							
Caractéristiques "PORSCHE Carrera 2" à l'AR. - "Carrera" s.ailes AV. - "356 B 2000 GS" s.plaquette sur traverse du cadre au-dessus essieu avant *)															
Constructeur du châssis				Dr. Ing. h. c. F. PORSCHE K. G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad		Carburant		essence		Nombre de cylindres		4			
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis) derr. roue réserve + s. plaquette													
N° du moteur frappé		à l'arrière sur carter derrière poulie													
Type du moteur		2'000 GS - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés, SOLEX 40													
Position du mot.		arrière		Frein-moteur											
Cylindrée		1'967 cm³		Frein de remorque											
Temps		4		Transmission		tout synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm		Longueur		4'010	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur		1'670			
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1"				Voie avant		1'306		Hauteur *)		1'330	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		200		Voie arrière		1'272		Empattement		2'100	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		10.05/10.05		Porte à faux arr.		1'000	
Frein à pied		hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		420		590		1'010		Dimension		165-15		165-15		Longueur	
Charge utile		80		200		280		Charge pneu		450		450		Largeur	
Total		500		790		1'290				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.						1'360								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche						Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein		130 DIN	
Alésage		92						Course		74		C.V. Impôts		10,2	
Forme de la carrosserie		limousine s. demande cabriolet event. Hardtop *)													
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 db secours		Places debout							
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4451	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. av. feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté f. stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 6'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Livrable en Coupé
Cabriolet
Cabriolet avec toit Hardtop amovible (Hauteur 1'315 mm).

A partir No. du châssis = 120'262

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)
cabriolet 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62./27.6.62

La Commission d'expertise-type