

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	BT 4/62 Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Olympia Rekord	1962/3	3 ' 9 1 8		
Caractéristiques "1123." désignation du modèle sur plaquette du constructeur à droite à l'avant à côté du radiateur.							
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse, Bienne			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-moteur à côté pompe à carburant + sur plaquette							
Type du moteur 15 * 1,5 litre - en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'515		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		*) Crochet rem.	Largeur 1'632		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		*) Voie avant 1'265	Hauteur 1'485		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		*) Voie arrière 1'280	Empattement 2'541		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70	Porte à faux arr. 1'250		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	585	695	1'280		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	750	1'380		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'880			Nombre de portes 2		55 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		80		Course 74		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec les feux Stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ à gche + à dr. à côté clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:

11230	boîte à 3 vitesses) 1ère vitesse = 38 km/h - 3ème vitesse = 123 km/h
11231	boîte à 3 vitesses Olymat)	
11237	boîte à 4 vitesses	
.....	SR sur demande avec toit repliable	

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 23.8.61/26.6.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.1001.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *	BT 4/62 Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Olympia Rekord	1962/3	3 9 1 8		
Caractéristiques "1123." désignation du modèle sur plaquette du constructeur à droite à l'avant à côté du radiateur.							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-moteur à côté pompe à carburant + sur plaquette							
Type du moteur 15 * 1,5 litre - en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'515		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		*) Crochet rem.		Largeur 1'632		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		*) Voie avant 1'265	Hauteur 1'485		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		*) Voie arrière 1'280	Empattement 2'541		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diant. de braq. 10,70	Porte à faux arr. 1'250		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	585	695	1'280		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	750	1'380		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'880			Nombre de portes 2		55 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		80		Course 74		C.V. Impôts 7,58	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec les feux Stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ à gche + à dr. à côté clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles:

11230	boîte à 3 vitesses	} 1ère vitesse = 38 km/h - 3ème vitesse = 123 km/h
11231	boîte à 3 vitesses Olymat)	
11237	boîte à 4 vitesses	1ère vitesse = 39 km/h - 4ème vitesse = 125 km/h.
.....	SR sur demande avec toit repliable	

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 23.8.61/26.6.62.

La Commission d'expertise-type