

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	L A M B R E T T A			T V 1 7 5 - 3. Serie			1962	3 1 9 1 7	
Caractéristiques "TV 175" à gauche sur pare-jambes et derrière la selle.-"175 TV 3" préfixe No. du châssis.-"175 TV" préfixe No. du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur Cilo SA., Lausanne									
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre, au-dessus moteur									
N° du moteur frappé à droite sur carter entraînement et sur couvercle carter									
Type du moteur 175 TV, 3. Serie									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée	175	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur	2'000	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	700	
Entraînement	AR (ch.)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		Hauteur	1'070	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			91-93		Voie arrière	Empattement	1'290
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	45	85	130	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur		
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	220	220	Largeur		
Total	75	195	270		4	Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position						Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 8,75 CUNA	
Alésage			62	Course		58	C.V. impôts 0,892		
Forme de la carrosserie scooter									
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout									
selle double "INNOCENTI" (630 x 260) avec courroie de retenue									

Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop CEV 1130	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h / VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir du No de cadre 500'001. - "IGM 2515 OM"

Amortissement du bruit :

Silencieux d'aspiration "INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S" avec pot d'échappement "APP IGM INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Motocyclette		L A M B R E T T A		T V 1 7 5 - 3. Serie		1962	3 1 9 1 7								
Caractéristiques "TV 175" à gauche sur pare-jambes et derrière la selle.-"175 TV 3" préfixe No. du châssis.-"175 TV" préfixe No. du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur Cilo SA., Lausanne															
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre, au-dessus moteur															
N° du moteur frappé à droite sur carter entraînement et sur couvercle carter															
Type du moteur 175 TV, 3. Serie															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm									
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.						Longueur 2'000									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						Largeur 700									
Entraînement AR (ch.) Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant						Hauteur 1'070									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 91-93 Voie arrière						Empattement 1'290									
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.						Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière															
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur la roue avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		45		85		130		Dimension		3.50-10		3.50-10		Longueur	
Charge utile		30		110		140		Charge pneu		220		220		Largeur	
Total		75		195		270				4		Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.														Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur LAMBRETTA						C.V. frein 8,75 CUNA			
Alésage 62						Course 58						C.V. impôts 0,892			
Forme de la carrosserie scooter															
Nombre de places: total 2						(avant milieu arr. )						Places debout			
selle double "INNOCENTI" (630 x 260) avec courroie de retenue															

Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop CEV 1130	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h / VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir du No de cadre 500'001. - "IGM 2515 OM"

Amortissement du bruit :

Silencieux d'aspiration "INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S" avec pot d'échappement "APP IGM INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.62.

La Commission d'expertise-type