



Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop CEV 1130	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h / VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir du No de cadre 500'001. - "IGM 2515 OM"

Amortissement du bruit :

Silencieux d'aspiration "INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S" avec pot d'échappement "APP IGM INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°				
Motocyclette		L A M B R E T T A		T V 1 7 5 - 3. Serie		1962	3 1 9 1 7				
Caractéristiques "TV 175" à gauche sur pare-jambes et derrière la selle.-"175 TV 3" préfixe No. du châssis.-"175 TV" préfixe No. du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur Cilo SA., Lausanne											
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre, au-dessus moteur											
N° du moteur frappé à droite sur carter entraînement et sur couvercle carter											
Type du moteur 175 TV, 3. Serie											
Position du mot. centre Frein-moteur											
Cylindrée 175 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm					
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.						Longueur 2'000					
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						Largeur 700					
Entraînement AR (ch.) Vitesse en 1" Voie avant						Hauteur 1'070					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 91-93 Voie arrière						Empattement 1'290					
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.						Porte à faux arr.					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière											
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur la roue avant											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		45		85		130		Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur
Charge utile		30		110		140		Charge pneu	220	220	Largeur
Total		75		195		270			4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.											Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 8,75 CUNA			
Alésage 62						Course 58		C.V. impôts 0,892			
Forme de la carrosserie scooter											
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout					
selle double "INNOCENTI" (630 x 260) avec courroie de retenue											

Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop CEV 1130	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h / VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir du No de cadre 500'001. - "IGM 2515 OM"

Amortissement du bruit :

Silencieux d'aspiration "INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S" avec pot d'échappement "APP IGM INNOCENTI SC 21 - IGM 2105 S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.62.

La Commission d'expertise-type