

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque		Marque de fabrique S K O D A		Type 7 0 6 RTTN-Spécial		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 1 6
Caractéristiques "706 RTTN" à gauche sur paroi avant.-"706 RTTN-Spécial" sur plaquette du constructeur à droite sous siège							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis SKODA, Liaz-MOTOKOV, PRAHA (CS)-Importateur ECOSA-Import SA, Locarno (TI)							
N° du châssis frappé sur la dernière traverse + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 7 0 6 RT - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 11'78lcm³		Frein de remorque à air comprimé, directe *				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'850	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. **		Largeur 2'350	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'927		Hauteur 2'600	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'770		Empattement 3'450	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 14,55/14,15		Porte à faux arr. 955	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, à 2 circuits (Westinghouse) sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble/tringles, sur les roues AR							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			5'600	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total			12'450		Multiply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	4'300	9'150	12'450		jumelés	HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: posillon à gauche-avancée-assistée hydr.				Marque du moteur SKODA		C.V. freln 160 DIN	
Alésage 125			Course 160		C.V. impôts 60,0		
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ AUTOPAL 760044	Indic. de direction	AV= séparés, au-dessus feux pos. latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	au-dessus feux AR et feux stop (orange)
Feux de position	4/ ds. phares + séparés à côté	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	seront enlevés	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) pneumatique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb, avec feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Réflecteurs	2/ séparés, sur garde-boues Ø 50	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement lampe de travail par contact et marche AR		
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		
Mesure du bruit	87 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque : Doit être transformé (perte de pression = indirect).
- **) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé : Approuvé par le DFJP selon décision du 12.11.62 avec signe d'homologation "CH 2 - 626".
- +) Équipement : Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 13.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque		Marque de fabrique S K O D A		Type 7 0 6 RTTN-Spécial		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 1 6
Caractéristiques "706 RTTN" à gauche sur paroi avant.-"706 RTTN-Spécial" sur plaquette du constructeur à droite sous siège							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis SKODA, Liaz-MOTOKOV, PRAHA (CS)-Importateur ECOSA-Import SA, Locarno (TI)							
N° du châssis frappé sur la dernière traverse + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 7 0 6 RT - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée	11'78lcm³	Frein de remorque à air comprimé, directe *)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'850	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. **)		Largeur 2'350	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'927		Hauteur 2'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'770		Empattement 3'450	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 14,55/14,15		Porte à faux arr. 955	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, à 2 circuits (Westinghouse) sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à câble/tringles, sur les roues AR							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			5'600	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			12'450		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'300	9'150	12'450		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche-avancée-assistée hydr.				Marque du moteur SKODA		C.V. frein 160 DIN	
Alésage 125			Course 160		C.V. impôts 60,0		
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-cer			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ AUTOPAL 760044	Indic. de direction	AV= séparés, au-dessus feux pos. latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	au-dessus feux AR et feux stop (orange)
Feux de position	4/ ds. phares + séparés à côté	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	seront enlevés	Avertisseur	2/ électr. (1-ton) pneumatique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Rélecteurs	2/ séparés, sur garde-boues Ø 50	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement lampe de travail par contact et marche AR		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12V)		
Mesure du bruit	87 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque : Doit être transformé (perte de pression = indirect).
- **) Dispositif d'attelage pour véhicule articulé : Approuvé par le DFJP selon décision du 12.11.62 avec signe d'homologation "CH 2 - 626".
- +) Equipement : Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 13.6.62

La Commission d'expertise-type