

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	Z E T O R		3 0 1 1		1962	3 ' 9 1 5	
Caractéristiques "ZETOR Diesel 3011" de chaque côté sur capot. - "3011" sur plaquette du constructeur							
sur carénage vers levier du frein à main			Carburant mazout		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis ZKL (ZETOR), BRNO-MOTOKOV, Praha (CS) - Importateur ECOSA-Import AG Locarno							
N° du châssis frappé à droite sur boîte c.v. vers pédale frein (ne pas prendre sur plaquette)							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo + sur plaquette							
Type du moteur 3 0 0 1 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'340 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'016	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'642	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 1,12		Voie avant 1'275-1'750		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'275-1'800		Empattement 1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.00-6.70		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrières							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'480	Dimension	6.00-16	11-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	690	1'000	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur ZETOR		C.V. frein 30	
Alésage		95		Course 110		C.V. impôts 11,91	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ AUTOPAL NL 7600	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessous feux AR $\varnothing 75$	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche combinés		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'600 t/min au moteur resp. 435 t/min à la prise de force.
- Régulateur : Tringle des gaz limitée par verrou lors de l'engagement de la 5ème vitesse (engagée sans courant).
- Plombage : Vis de limitation des gaz et boîtier du verrou plombés ensemble.
- Réflecteurs : L'importateur monte ceux-ci selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 14.6.62
Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	Z E T O R		3 0 1 1		1962	3 ' 9 1 5	
Caractéristiques "ZETOR Diesel 3011" de chaque côté sur capot, -"3011" sur plaquette du constructeur							
sur carénage vers levier du frein à main			Carburant mazout	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis ZKL (ZETOR), BRNO-MOTOKOV, Praha (CS) - Importateur ECOSA-Import AG Locarno							
N° du châssis frappé à droite sur boîte c.v. vers pédale frein (ne pas prendre sur plaquette)							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo + sur plaquette							
Type du moteur 3 0 0 1 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'340 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'016	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'642	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	1,12	Voie avant 1'275-1'750		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'275-1'800		Empattement 1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7.00-6.70		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrières							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'480	Dimension	6.00-16	11-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	690	1'000	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tractor			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur ZETOR		C.V. frein 30	
Alésage		95		Course 110		C.V. impôts 11,91	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ AUTOPAL NL 7600	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés, au-dessous feux AR $\varnothing 75$	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche combinés		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'600 t/min au moteur resp. 435 t/min à la prise de force.

Régulateur : Tringle des gaz limitée par verrou lors de l'engagement de la 5ème vitesse (engagée sans courant).

Plombage : Vis de limitation des gaz et boîtier du verrou plombés ensemble.

Réfecteurs : L'importateur monte ceux-ci selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 14.6.62
Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type