

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	J A G U A R		M K 1 0		1962	3 ' 9 1 3	
Caractéristiques "MK 10" sur le couvercle du coffre							
A partir No. du châssis =			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB)-Importateur Emil FREY SA., Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-cylindres au-dessus filtre d'huile + sur la culasse							
Type du moteur X K Jaguar Type "S"-3,8 Litre-en ligne, vertical, 2 arbres à cames en tête, 3 carb.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'781. cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron** Treuil/Cabest.				Longueur 5'130	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **) 4		Crochet rem.		Largeur 1'930	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 48		Voie avant 1'470		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. **) 192		Voie arrière 1'470		Empattement 3'050	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,85		Porte à faux arr. 1'270	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre de différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'000	880	1'880	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1'120	1'110	2'230		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	5 personnes			DUNLOP Road Speed R.S. 5			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(265 SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein (233 DIN)	
Alésage 87			Course 106		C.V. impôts 19,26		
Forme de la carrosserie		limousine (Saloon)					
Nombre de places: total		5 TM 2/63 (avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière		6 Places quand boîte v. autom.			Side-car		

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= séparés, à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vitesses) a. disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h+compte tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus No. de contrôle +)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84. bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: ../7 ou ../8 ou ../9 derrière No moteur = rapport compression = 7:1 ou 8:1 ou 9:1. "DN" derrière No châssis = avec surmultipliée "LAYCOCK de NORMANVILLE".
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée "LAYCOCK de NORMANVILLE" vitesse maximum = 210 km/h ou avec boîte c.v. automatique "BORG-WARNER" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)
- +) Phare marche arrière: Doivent être recouvert de manière à ne pas aveugler vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	J A G U A R			M K 1 0	1962	3 ' 9 1 3
Caractéristiques "MK 10" sur le couvercle du coffre						
A partir No. du châssis =			Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB)-Importateur Emil FREY SA., Zurich						
N° du châssis frappé à droite, à l'AV à l'intérieur de l'aile + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-cylindres au-dessus filtre d'huile + sur la culasse						
Type du moteur X K Jaguar Type "S"-3,8 Litre-en ligne, vertical, 2 arbres à cames en tête, 3 carb.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'781 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron** Treuil/Cabest.			Longueur 5'130	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	**) 4	Crochet rem.		Largeur 1'930
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	48	Voie avant	1'470	Hauteur 1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	**) 192	Voie arrière	1'470	Empattement 3'050
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,85		Porte à faux arr. 1'270
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur arbre de différentiel						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'000	880	1'880	Dimension	7.50-14	7.50-14
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	630	630
Total	1'120	1'110	2'230	Nylon		
Gar. de fabr.	5 personnes			DUNLOP Road Speed R.S. 5		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4	(265 SAE
Direction: position à gauche ou à droite-assistée				Marque du moteur	JAGUAR	C.V. frein (233 DIN
Alésage		87	Course	106	C.V. impôts 19,26	
Forme de la carrosserie		limousine (Saloon)				
Nombre de places: total		5	BT 2/63 (avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout
Siège arrière		6 quand boîte c.v. Side-car				

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= séparés, à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vitesses) a. disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h+compte tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ au-dessus No. de contrôle +)		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84.	bB à	5'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: ../7 ou ../8 ou ../9 derrière No moteur = rapport compression = 7:1 ou 8:1 ou 9:1. "DN" derrière No châssis = avec surmultipliée "LAYCOCK de NORMANVILLE".
- **) Transmission: Sur demande avec surmultipliée "LAYCOCK de NORMANVILLE" vitesse maximum = 210 km/h ou avec boîte c.v. automatique "BORG-WARNER" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)
- +) Phare marche arrière: Doivent être recouvert de manière à ne pas aveugler vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.6.62.

La Commission d'expertise-type