

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Véhicule pour transports mixtes		VOLVO		2 2 1		1962	3 ' 9 1 2
Caractéristiques "221" devant portes avant.-"B 18" à l'AV à gauche s. grille radiateur.-"22134 VA" sur plaquette du constructeur à gauche sur auvent Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)- Importateur F. Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur auvent à côté batterie + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc-moteur, devant distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, OHV, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toutes synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 4'460
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'620
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 45		Vole avant 1'315		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière 1'315		Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'185/1'800
Charge utile	75	440	515	Charge pneu	530	530	Largeur 1'020/1'260
Total	635	1'060	1'695		4	Ply	Hauteur 865
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 950	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 60DIN/75SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= au dessus feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intér. centre haut 2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Véhicule pour transports mixtes		VOLVO		2 2 1		1962	3 ' 9 1 2
Caractéristiques "221" devant portes avant.-"B 18" à l'AV à gauche s. grille radiateur.-"22134 VA"							
sur plaquette du constructeur à gauche sur auvent				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)- Importateur F. Häusermann, Zurich					
N° du châssis frappé		à droite, sur auvent à côté batterie + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, au centre du bloc-moteur, devant distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 A - en ligne, OHV, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission toutes synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'460	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'315		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'315		Empattement 2'600	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'185/1'800
Charge utile	75	440	515	Charge pneu	530	530	Largeur 1'020/1'260
Total	635	1'060	1'695		4	Ply	Hauteur 865
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 950	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 60DIN/75SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= au dessus feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 1/ intér. centre haut 2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.6.62.

La Commission d'expertise-type