

DOCUMENTATION VHS. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		2600 - Spider 106.00	1962	3'9 1 1-C		
Caractéristiques "2600" sur couvercle du coffre.- "AR " devant No. du châssis.- "AR 00.601" devant No. du moteur							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)			essence	6			
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur AR 00.601-en ligne, vertical, OHV, 2 arbres à cames en tête, 3 doubles carburateurs							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'584 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'500		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	48	Voie avant 1'400	Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	200	Voie arrière 1'370	Empattement 2'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70/10,60	Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s.ttes. les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.) 04							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (disques sur 4 roues)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	620	1'390	Dimension	165-400	165-400	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	880	790	1'670		6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	personnes		2 + 2		PIRELLI	Cinturato	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (165 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO C.V. frein (145 DIN	
Alésage		83		Course		79,6 C.V. Impôts 13,16	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Spider "Touring") - sur demande avec toit amovible "Hardtop"					
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT
-165-

+))

Phares: marque	4/ 2=CARELLO E 3 P 686	6/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	Indic. de direction AV= comb.avec feux de position(bl) latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ extérieur, à côté clig.	AR= au-dessus feux AR et feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clig. et feux marche AR	Avertisseur 2/ électr.(2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessous feux marche AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ entre réflecteurs et feux AR	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85: bB à 5'900 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours sur la banquette arrière (place restreinte vers le bas).

+) Equipement:

Feux de position: Trop petits.-Echangés avec clignoteurs.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

BT
2/64

A partir No châssis AR 191.274 = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		2 6 0 0 - Spider 106.00	1962	3'9 1 1-C		
Caractéristiques "2600" sur couvercle du coffre.- "AR " devant No. du châssis.- "AR 00.601" devant No. du moteur							
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur AR 00.601-en ligne, vertical, OHV, 2 arbres à cames en tête, 3 doubles carburateurs							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'584 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'500		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 48	Voie avant 1'400	Hauteur 1'330			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200	Voie arrière 1'370	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70/10,60	Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. ttes. les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.) ou							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (disques s. 4. roues)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	770	620	1'390	Dimension	165-400	165-400	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	880	790	1'670		6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	personnes		2 + 2		PIRELLI	Cinturato	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(165 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein (145 DIN	
Alésage		83		Course 79,6		C.V. Impôts 13,16	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Spider "Touring") - sur demande avec toit amovible "Hardtop"				Places debout	
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2 milieu arr. 2 *)			
Siège arrière		Side-car					

BT
1/65

+)

2=CARELLO E 3 P 686

6/ clignoteurs avec lampe témoin

Phares: marque	4/ 2=CARELLO E 3 PR 1340	Indic. de direction AV= comb.avec feux de position (bl)
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ extérieur, à côté clig.	AR= au-dessus feux AR et feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre clig. et feux marche AR	Avertisseur 2/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessous feux marche AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ entre réflecteurs et feux AR	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85. bB à 5'900 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours sur la banquette arrière (place restreinte vers le bas).

+) Equipement:

Feux de position: Trop petits.-Echangés avec clignoteurs.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

BT
2-64 A partir No - châssis AR 191.274 = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type