

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		ALFA ROMEO		2600 - Sprint		année	N°
				106.00		1962	3'9 1 1-B
Caractéristiques "2600 Sprint" devant portes + sur couvercle coffre.- "AR" devant No châssis et "AR 00.601" devant No du moteur							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)					
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure de l'auvent					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin					
Type du moteur AR 00.601-en ligne, vertical, OHV, 2 arbres à cames en tête, 3 doubles carburateurs							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'584 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:	
Temps		4		Transmission tout-synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5		Crochet rem.	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"		48	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		200	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq: 10,65/10,80	
						Voie avant 1'400	
						Voie arrière 1'370	
						Empattement 2'580	
						Porte à faux arr. 1'150	
X) Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s.ttes. les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		760		630		1'390	
Charge utile		105		245		350	
Total		865		875		1'740	
Gar. de fabr.		5 personnes					
						Pneumat. avant arr.	
						Dimension 165-400 165-400	
						Charge pneu 540 540	
						6 Ply	
						PIRELLI Cinturato	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA-ROMEO	
Alésage		83		Course		79,6	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé "Sprint" BERTONE)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
						(165 SAE)	
						(145 DIN)	
						C.V. impôts 13,16	

+) Phares: marque	4/ 2 CARELLO E 3 PR 1340	E 3 P 686	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=comb.avec feux de position(bl)
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.		latéraux= sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, s.pare-chocs		AR= au-dessus feux AR et feux stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques avec lavage	
Feux arrières	2/ sous réflecteurs		Avertisseur 2/ électriques (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs		Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous pare-chocs			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	85. bB à	5'900 t/min		

Observations et exceptions

+) Equipement:

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Amortissement du bruit: 3 pots: 1/ APP.IGM 0.315 BS
 2/ " " 0.315 CS
 3/ " " 0.289 CS

BT 1/65 A partir 823.500 = disques sur 4 roues

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		2600 - Sprint 106.00	1962	3'9 1 1-B		
Caractéristiques "2600 Sprint" devant portes + sur couvercle coffre.- "AR" devant No châssis et "AR 00.601" devant No du moteur							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)			essence	6			
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur AR 00.601-en ligne, vertical, OHV, 2 arbres à cames en tête, 3 doubles carburateurs							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée	2'584 cm³	Frein de remorque		Longueur	4'580		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.	Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	48	Voie avant	1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	200	Voie arrière	1'370		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,65/10,80		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s.ttes. les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	630	1'390	Dimension	165-400	165-400	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	865	875	1'740		6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	5 personnes			PIRELLI	Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	(165 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA-ROMEO	C.V. frein (145 DIN
Alésage		83		Course		79,6	C.V. impôts 13,16
Forme de la carrosserie limousine (Coupé "Sprint" BERTONE)							
Nombre de places: total		5.		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+) 2 CARELLO E 3 P 686	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque 4/ 2 CARELLO E 3 PR 1340	Indic. de direction AV=comb.avec feux de position(bl)
Feux de croisement 2/ supérieurs, Bilux, asym.	latéraux= sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, s.pare-chocs	AR= au-dessus feux AR et feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ sous réflecteurs	Avertisseur 2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ au-dessous pare-chocs	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85. bB à 5'900 t/min	
Observations et exceptions	BT 1/65 x) à partir 823.500 = disques sur 4 roues

+) Équipement:

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Amortissement du bruit: 3 pots: 1/ APP.IGM 0.315 BS
 2/ " " 0.315 CS
 3/ " " 0.289 CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type