

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		<u>2 6 0 0 - Berlina</u> 106.00	1962	3'9 1 1-A		
Caractéristiques "2600" à l'AR, à droite au-dessus pare-chocs, -"AR." devant No-ch. -"AR 00.600" devant No-moteur. - "IGM 2491 OM" Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin							
Type du moteur AR 00.600-en ligne,vertical,OHV, 2 arbres à cames en tête, doubles carburateurs							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'584 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'700		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.	Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 42		Voie avant 1'400	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'370	Empattement 2'720		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,75	Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s.ttes.les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	760	650	1'410	Dimension	165-400	165-400	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	920	910	1'830		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		6	personnes	PIRELLI	Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(148 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein (130 DIN	
Alésage		83		Course 79,6		C.V. Impôts 13,16	
Forme de la carrosserie		limousine (Berlina)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière.		Side-car					

X)

Phares: marque	4/ 2 CARELLO E3 PR 1540	Indic. de direction	6/ AV= comb. avec feux de position (bl)
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs, s. phares	AR= au-dessus feux AR et feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lavage	
Feux arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs	Avertisseur 2/ électr. (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ au-dessous feux AR et feux stop	Rétroviseur 1/ sur tableau de bord	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté éclairage no de contrôle		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 5'900 t/min	

Observations et exceptions *BT 1/65 A partir 801.200 = disques sur 4 roues*

+) Equipement:

Phares: L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en témoin pour les phares.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branché sur le contact et la marche arrière.

Amortissement du bruit: 3 pots: 1/ APP.IGM 0.325 AS
 2/ " " 0.325 BS
 3/ " " 0.325 CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	ALFA ROMEO		Type	2 6 0 0 - Berlina 106.00		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'9 1 1-A	
Caractéristiques	"2600" à l'AR, à droite au-dessus pare-chocs.-"AR." devant No-ch.-"AR 00.600" devant No-moteur.- "IGM 2491 OM" Carburant essence Nombre de cylindres 6												
Constructeur du châssis	ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importateur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)												
N° du châssis frappé	à droite sur partie supérieure de l'avant												
N° du moteur frappé	à droite à l'avant latéralement sur carter du vilebrequin												
Type du moteur	AR 00.600-en ligne,vertical,OHV, 2 arbres à cames en tête, doubles carburateurs												
Position du mot.	avant		Frein-moteur										
Cylindrée	2'584 cm ³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur			4'700	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant			5 Crochet rem.			Largeur			1'700	
Entrainement	arrière		Vitesse en 1"			42 Voie avant			Hauteur			1'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.			175 Voie arrière			Empattement			2'720	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,70/11,75			Porte à faux arr.			1'170	
Frein à pied	hydraulique, assisté à dépression, s.ttes. les roues, (AV=disques/AR=à expansion int.)												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide	760	650	1'410	Dimension	165-400	165-400	Longueur						
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	540	540	Largeur						
Total	920	910	1'830		6 Ply		Hauteur						
Gar. de fabr.	6		personnes		PIRELLI Cinturato		Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4		(148 SAE				
Direction: position	à gauche				Marque du moteur		ALFA ROMEO		C.V. frein (130 DIN				
Alésage	83				Course		79,6		C.V. Impôts 13,16				
Forme de la carrosserie	limousine (Berlina)												
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout						
Siège arrière	Side-car												

2)

Phares: marque	4/ 2 CARELLO E3 PR 1540	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de position (bl)
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs, s. phares	AR= au-dessus feux AR et feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ au-dessous feux AR et feux stop	Rétroviseur	1/ sur tableau de bord
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté éclairage no de contrôle		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 5'900 t/min	

Observations et exceptions

BT 1/65 A partir 801. 200 = disques sur 4 roues

+) Equipement:

Phares: L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en témoin pour les phares.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Phares marche arrière: Doivent être branché sur le contact et la marche arrière.

Amortissement du bruit: 3 pots: 1/ APP.IGM 0.325 AS
 2/ " " 0.325 BS
 3/ " " 0.325 CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type