

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		Giulietta - AR 10129 Berlina t.i.	1962	3 ' 9 1 0		
Caractéristiques "Giulietta" centre tableau de bord. - "AR 10129" sur plaquette du constructeur. - "AR" préfixe No châssis et "AR 00129" au No moteur. * Carburant essence							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur ALFA ROMEO, Lugano (TI)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, vers la jauge d'huile							
Type du moteur AR 00129 - en ligne, vertical, arbre à cames en tête, dble carbur.inversé SOLEX							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'106			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.				Largeur 1'555			
Entraînement arrière Vitesse en 1" 47 Voie avant 1'292				Hauteur 1'490			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'270				Empattement 2'380			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,40/10,30				Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	480	990	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	610	730	1'340		PIRELLI	Cinturato 367	Hauteur
Gar. de fabr.	5 personnes						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(84 SAE	
Direction: position à gauche				Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein (74 DIN	
Alésage 74				Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+) )

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux=	sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.	lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) +	optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre	haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h +	compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et stop			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	84 bB à 6'200 t/min			

Observations et exceptions

\*) Identification: "IGM 2253 OM".

+) Equipement:

Phares: L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en témoin pour les phares.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Dispositif d'échappement: 3 pots marqués: 1/ APP.IGM. 0289 AS  
2/ APP.IGM. 0289 BS  
3/ APP.IGM. 0272 CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		Giulietta - AR 10129 Berlina t.i.	1962	3 ' 9 1 0		
Caractéristiques "Giulietta" centre tableau de bord, - "AR 10129" sur plaquette du constructeur, - "AR" préfixe No châssis et "AR 00129" au No moteur. * Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur ALFA ROMEO, Lugano (TI)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, vers la jauge d'huile							
Type du moteur AR 00129 - en ligne, vertical, arbre à cames en tête, dble carbur. inversé SOLEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'106		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'555		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 47	Voie avant 1'292		Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155	Voie arrière 1'270		Empattement 2'380		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/10,30	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	480	990	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	610	730	1'340		PIRELLI	Cinturato 367	Hauteur
Gar. de fabr.	5 personnes						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(84 SAE)	
Direction: position à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein		(74 DIN)	
Alésage 74		Course 75		C.V. impôts		6,57	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

+) )

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc) latéraux= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essule-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électr.(2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR et stop	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 6'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification: "IGM 2253 OM".

+) Equipement:

Phares: L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en témoin pour les phares.

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Avertisseur optique: Doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Dispositif d'échappement: 3 pots marqués: 1/ APP.IGM. 0289 AS  
2/ APP.IGM. 0289 BS  
3/ APP.IGM. 0272 CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 12.6.62.

La Commission d'expertise-type