

Genre du véhicule Tracteur *) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique L A T I L		Type T L 2 3		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 9 0 9 - B										
Caractéristiques "TL 23" sur plaquette du constructeur à droite latéralement sur le longeron																	
au-dessus de l'essieu arrière				Carburant mazout		Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis LATIL, Suresnes (F) - Importateur Gebr. Grell AG, Rheinfelden (AG)																	
N° du châssis frappé à droite latéral, s.longeron au-dessus essieu AR sur plaquette vissée + pl.																	
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur le bloc																	
Type du moteur FULGUR 4 - en ligne, vertical, avec injection directe																	
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER																	
Cylindrée 4'561 cm³		Frein de remorque		air comprimé, 2 conduites		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission		mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 4'425											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		2 x 4 = 8 Crochet rem. à ressort		Largeur 1'920											
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'620		Hauteur selon carr.											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 46-52		Voie arrière 1'620		Empattement 2'400											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 10,30/10,00		Porte à faux arr. 1'070											
Frein à pied air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur cardan (connexion pr.frein remorque)																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		selon équipement						Dimension		42-9		42-9		**)		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		2'525		2'525				Largeur	
Total										14 Ply						Hauteur	
Gar. de fabr.		2'450		2'550		5'000				tractor		grip				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 24'000 +)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 100 SAE									
Direction: position à droite - s.toutes roues				Marque du moteur LATIL				C.V. frein 90 DIN									
Alésage 110				Course 120				C.V. impôts 23,23									
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)						Places debout									

§)

Phares: marque	2/ CIBIE 114	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ pneumatiques
Feux arrière		Avertisseur 1/ pneumatique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (4 x 6 V)	
Mesure du bruit	86 bB à 2'150 t/min	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule n'a pas les caractéristiques requises pour être utilisé comme tracteur de semi-remorque, vu que la distance entre la paroi arrière de la cabine et l'essieu arrière est très courte et que la pression sur la sellette d'appui est très faible.
- ***) Pneumatiques: Sur demande.
- +) Poids remorquable admis: 10'000 kg = 2 remorques à 1 essieu ou une à 2 essieux. Avec autorisation exceptionnelle 2 remorques à 2 essieux pour de courtes distances ou pour transports exceptionnels: 400 % du poids à vide du tracteur, maximum 24'000 kg.
- Démarrage en côte de 15 %: 17,3 t (remorque 12,4 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. Décélération tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- §) Equipement: Monté de cas en cas, doit être contrôlé par l'expert cantonal.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 8.6.62.

La Commission d'expertise-type

- VERTICE TYPE VHC MOT

Genre du véhicule Tracteur *) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique L A T I L		Type T L 2 3		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 9 0 9 - B								
Caractéristiques "TL 23" sur plaquette du constructeur à droite latéralement sur le longeron															
au-dessus de l'essieu arrière				Carburant mazout		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis LATIL, Suresnes (F) - Importateur Gebr. Grell AG, Rheinfelden (AG)															
N° du châssis frappé à droite latéral, s. longeron au-dessus essieu AR sur plaquette vissée + pl.															
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur le bloc															
Type du moteur FULGUR 4 - en ligne, vertical, avec injection directe															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER															
Cylindrée 4'561 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest.				Longueur 4'425									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à ressort		Largeur 1'920									
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'620		Hauteur selon carr.									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 46-52		Voie arrière 1'620		Empattement 2'400									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 10,30/10,00		Porte à faux arr. 1'070									
Frein à pied air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur cardan (connexion pr. frein remorque)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		selon équipement						Dimension		42-9		42-9		**) Longueur	
Charge utile								Charge pneu		2'525		2'525		Largeur	
Total										14 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		2'450		2'550		5'000				tractor grip				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 24'000 +)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 100 SAE							
Direction: position à droite - s. toutes roues				Marque du moteur LATIL				C.V. frein 90 DIN							
Alésage 110				Course 120				C.V. impôts 23,23							
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)						Places debout							

§)

Phares: marque	2/ CIBIE 114	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ pneumatiques
Feux arrière		Avertisseur 1/ pneumatique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (4 x 6 V)	
Mesure du bruit	86 bB à 2'150 t/min	

Observations et exceptions

- *) Ce type de véhicule n'a pas les caractéristiques requises pour être utilisé comme tracteur de semi-remorque, vu que la distance entre la paroi arrière de la cabine et l'essieu arrière est très courte et que la pression sur la sellette d'appui est très faible.
- **) Pneumatiques: Sur demande.
- +) Poids remorquable admis: 10'000 kg = 2 remorques à 1 essieu ou une à 2 essieux. Avec autorisation exceptionnelle 2 remorques à 2 essieux pour de courtes distances ou pour transports exceptionnels: 400 % du poids à vide du tracteur, maximum 24'000 kg.
- Démarrage en côte de 15 %: 17,3 t (remorque 12,4 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. Décélération tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- §) Équipement: Monté de cas en cas, doit être contrôlé par l'expert cantonal.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 8.6.62.

La Commission d'expertise-type