

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	BUCHER		D 4000		1962	3'904	
Caractéristiques "D 4000" de chaque côté sur le capot + sur plaquette du constructeur sous le volant de direction.- A partir No châssis 3'110							
Carburant		mazout		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur carter boîte c.v. à côté fixation disposit.remor.							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc entre 1er et 2ème cylindre + sur plaquette							
Type du moteur A K D 10 V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'010 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'870	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 5		Crochet rem. à broche			Largeur 1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	0,8	Voie avant 1'320-1'420		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'320-1'420		Empattement 1'904	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.30/5.65		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques s. arbre ritzel + indépendant s. ch. roue (pédales séparées)							
Frein à main mécanique, à disques sur arbre ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	930	1'500	Dimension	6.00-16	10-28 AS *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	800	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur M W M		C.V. frein 38	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 10,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 sur ailes (avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (permanent)		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	∅ 75	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 75	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse tractometer
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

Vitesse : 20 km/h bei 2'800 t/min au moteur = 540 t/min à la poulie.

Plombage : Vis d'arrêt avant de la tringlerie de commande des gaz et vis de butée assurées et plombées. (ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3).

*) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière 8 - 32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	BUCHER		D 4 0 0 0		1962	3 ' 9 0 4	
Caractéristiques "D 4000" de chaque côté sur le capot + sur plaquette du constructeur sous le volant de direction.- A partir No châssis 3'110 Carburant mazout Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur carter boîte c.v. à côté fixation disposit.remor.							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc entre ler et 2ème cylindre + sur plaquette							
Type du moteur A K D 10 V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'010 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'870	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 5		Crochet rem. à broche		Largeur 1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	0,8	Voie avant 1'320-1'420		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'320-1'420		Empattement 1'904	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.30/5.65		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques s.arbre ritzel + indépendant s.ch.roue (pédales séparées)							
Frein à main mécanique, à disques sur arbre ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	930	1'500	Dimension	6.00-16	10-28 AS *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	800	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur M W M		C.V. frein 38	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 10,24.	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 sur ailes (avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (permanent)		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Ø 75	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 75	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse tractometer
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

Vitesse : 20 km/h bei 2'800 t/min au moteur = 540 t/min à la poulie.

Plombage : Vis d'arrêt avant de la tringlerie de commande des gaz et vis de butée assurées et plombées. (ACF 18.7.61. art. 7, chiff. 3).

*) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière 8 - 32.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type