

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	BUCHER		B 1700		1962	3'903	
Caractéristiques "B 1700" sur plaquette du constructeur devant tube de direction.							
A partir No.-châssis 3'772			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur carter boîte c.v. à côté fixation crochet + plaq.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette							
Type du moteur 1,7 Liter							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'680cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'780	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'595/1'695	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 1,73		Voie avant 1'320/1'420		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'320/1'420		Empattement 1'820	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,35/5,50		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques, s. arbre ritzel + indép. s. chaque roue (pédales séparées)							
Frein à main mécanique, à disques, sur arbre ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	495	885	1'380	Dimension	6.00-16	10-28 AS *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	800	Largeur
Total					4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position centre		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 28 DIN			
Alésage 85		Course 74		C.V. Impôts 8,55			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 + 2 sur ailes			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (permanent)		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard			Essule-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Ø 75	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 75	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse compte heures d'utilisation
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur = 610 t/min à la poulie.

Plombage : Vis de butée au levier pivotant avant de la tringlerie des gaz. (ACF 18.7.61. art. 7, chiff 3).

*) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière 8 - 32 ou 10 - 24.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	BUCHER		B 1700		1962	3'903	
Caractéristiques "B 1700" sur plaquette du constructeur devant tube de direction.							
A partir No.-châssis 3'772			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière sur carter boîte c.v. à côté fixation crochet + plaq.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc + sur plaquette							
Type du moteur 1,7 Liter							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'680cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'780	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'595/1'695	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 1,73		Voie avant 1'320/1'420		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'320/1'420		Empattement 1'820	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,35/5,50		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à disques, s. arbre ritzel + indép. s. chaque roue (pédales séparées)							
Frein à main mécanique, à disques, sur arbre ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	495	885	1'380	Dimension	6,00-16	10-28 AS *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	800	Largeur
Total					4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur		O P E L	C.V. frein 28 DIN
Alésage		85		Course		74	C.V. impôts 8,55
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 + 2 sur ailes				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (permanent)		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON ES 4	Ø 75	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 75	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse compte heures d'utilisation
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur = 610 t/min à la poulie.

Plombage : Vis de butée au levier pivotant avant de la tringlerie des gaz. (ACF 18.7.61. art. 7, chiff 3).

*) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière 8 - 32 ou 10 - 24.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type