

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		BUCHER		K 5 remorque 5 K 30		1962	3'9 0 2-B	
Caractéristiques "K 5" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH						
N° du châssis frappé		sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée						
Type du moteur		1 0 4 0 SRL						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		391 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Largeur		
Entraînement		toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3		Hauteur		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 15		Empattement 3'723		
Nombre de pneus		4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Porte à faux arr.		
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR (remorque), d'arrêt						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues avant, d'arrêt						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide					Dimension	5.00-12	5.00-12	Longueur
Charge utile					Charge pneu	160	500	Largeur
Total						2 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		charge utile		1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction:		mancherons		Marque du moteur		M A G	C.V. frein 9,0	
Alésage		82		Course		74	C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Réfecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W	
Mesure du bruit	80-81. bB à	3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 15 km/h à 3'000 t/min au moteur = 812 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type 5 K 30 - charge utile garantie 1'000 kg.  
 No du cadre à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille  
 + sur plaquette.

Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 74 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Pneus : simples ou jumelés.  
 Distance axe AR / attache = 3'400 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique	BUCHER		Type	K 5 remorque 5 K 30		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'9 0 2-B
Caractéristiques "K 5" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons												
Carburant essence										Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH											
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette											
N° du moteur frappé	à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée											
Type du moteur	1 0 4 0 SRL											
Position du mot.	avant		Frein-moteur									
Cylindrée	391 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		Largeur			
Entraînement	toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3		Voie avant 480-700		Hauteur			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		15		Voie arrière 950 ou 1'260		Empattement 3'723			
Nombre de pneus	4 ou 6		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 10,0		Porte à faux arr.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR (remorque), d'arrêt											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues avant, d'arrêt											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.				Dimensions int. en mm		
A vide				Dimension	5.00-12	5.00-12				Longueur		
Charge utile				Charge pneu	160	500				Largeur		
Total					2 Ply	6 Ply				Hauteur		
Gar. de fabr.	charge	utile	1'000							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.					
Direction:		mancherons			Marque du moteur		M A G		C.V. frein		9,0	
Alésage		82			Course		74		C.V. impôts		1,99	
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)					Places debout			
Siège arrière		Side-car										

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40
Réfecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	80-81. bB à 3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 15 km/h à 3'000 t/min au moteur = 812 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type 5 K 30 - charge utile garantie 1'000 kg.  
 No du cadre à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille  
 + sur plaquette.

Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 74 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Pneus : simples ou jumelés.

Distance axe AR / attache = 3'400 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type