

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	B U C H E R			K 5		1962	3'9 0 2 -A	
Caractéristiques "K 5" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons								
Carburant essence				Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur	1 0 4 0 SRL							
Position du mot.	arrière Frein-moteur							
Cylindrée	391 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'670		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 840		
Entraine ment	s. les 2 roues		Vitesse en 1" 3		Voie avant 480-700		Hauteur 940	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 15		Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, d'arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			205	Dimension	5.00-12		Longueur	
Charge utile				Charge pneu	160		Largeur	
Total					2 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction	mancherons			Marque du moteur M A G		C.V. frein 9,0		
Alésage	82			Course 74		C.V. impôts 1,99		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Réflecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	18 W	
Mesure du bruit	80-81	bB à 3'000 t/min (régulateur)	

Observations et exceptions

Vitesse : 15 km/h à 3'000 t/min au moteur = 812 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 chiff. 3).

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type

L'APERTISE-TYPE V.H.G. M.U.L.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	BUCHER		K 5		1962	3'9 0 2 -A	
Caractéristiques "K 5" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH						
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée						
Type du moteur	1 0 4 0 SRL						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	391 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'670	
Ref. Dispositif air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche				Largeur 840
Entrainement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re} 3		Voie avant 480-700		Hauteur 940		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 15		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			205	Dimension	5.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	160		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction	mancherons			Marque du moteur M A G		C.V. frein 9,0	
Alésage	82			Course 74		C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Rélecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	18 W	
Mesure du bruit	80-81 bB à 3'000 t/min	(régulateur)	

Observations et exceptions

Vitesse : 15 km/h à 3'000 t/min au moteur = 812 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 chiff. 3).

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type