

Genre du véhicule		Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique		BUCHER		Type		K 4 remorque 4 K 30		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'9 0 1-B					
Caractéristiques "K 4" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur coffret à outils (sous capot)																							
Carburant essence												Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH																							
N° du châssis frappé à droite sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette																							
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée																							
Type du moteur 1 0 2 2 SRB																							
Position du mot. avant Frein-moteur																							
Cylindrée 218 cm³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm											
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.												Longueur											
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.												Largeur											
Entraînement toutes roues Vitesse en 1 ^{re} 1,8 Voie avant 420												Hauteur											
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 16,8 Voie arrière 950												Empattement 2'780											
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 7,90												Porte à faux arr.											
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (remorque), d'arrêt																							
Frein à main mécanique, à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt																							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm									
A vide								Dimension		4.00-8		4.00-8		Longueur									
Charge utile								Charge pneu		190		320		Largeur									
Total										2 Ply		6 Ply		Hauteur									
Gar. de fabr.		Charge utile				500								Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes						Porte à faux arr.					
Direction à mancherons												Marque du moteur M A G						C.V. frein 7,0					
Alésage 68												Course 60						C.V. impôts 1,11					
Forme de la carrosserie																							
Nombre de places: total 1												(avant milieu arr.)						Places debout					
Siège arrière												Side-car											

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Rélecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique 18 W	
Mesure du bruit	78	dB à 3'500 t/min (au régime d'utilisation)	

Observations et exceptions

Vitesse : 16,8 km/h à 3'500 t/min au moteur = 3'500 t/min à la poulie avant supérieure.

Plombage : Plomb au régulateur non indispensable vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même au régime maximum de ~~5'000~~ 4500 t/min (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Remorque : Type 4 K 30 - charge utile garantie 500 kg
 No du cadre à gauche à l'avant sur tube central devant béquille + plaquette
 Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 74 mm
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR / attache = 2'400 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agric. avec rem. à essieu moteur		Marque de fabrique		BUCHER		Type		K 4 remorque 4 K 30		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'9 0 1-B				
Caractéristiques "K 4" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur coffret à outils (sous capot)																						
Carburant essence												Nombre de cylindres 1										
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH																						
N° du châssis frappé à droite sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette																						
N° du moteur frappé à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée																						
Type du moteur 1 0 2 2 SRB																						
Position du mot. avant Frein-moteur																						
Cylindrée 218 cm ³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm										
Temps 2 Transmission mécanique												Treuil/Cabest.										
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4												Crochet rem.										
Entraînement toutes roues Vitesse en 1 ^{re} 1,8												Vole avant 420										
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 16,8												Vole arrière 950										
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel												Diam. de braq. 7,90										
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR (remorque), d'arrêt																						
Frein à main mécanique, à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt																						
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm								
A vide								Dimension		4.00-8		4.00-8		Longueur								
Charge utile								Charge pneu		190		320		Largeur								
Total										2 Ply		6 Ply		Hauteur								
Gar. de fabr.		Charge utile		500										Haut. ridelles								
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes										
Direction à mancherons												Marque du moteur		M A G		C.V. frein 7,0						
Alésage 68												Course		60		C.V. Impôts 1,11						
Forme de la carrosserie																						
Nombre de places: total 1												(avant		milieu		arr.) Places debout				
Siège arrière												Side-car										

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40
Rélecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	78	bB à 3'500 t/min (au régime d'utilisation)

Observations et exceptions

Vitesse : 16,8 km/h à 3'500 t/min au moteur = 3'500 t/min à la poulie avant supérieure.

Plombage : Plomb au régulateur non indispensable vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même au régime maximum de ~~5'000~~ t/min (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).
4.500

Remorque : Type 4 K 30 - charge utile garantie 500 kg
No du cadre à gauche à l'avant sur tube central devant béquille + plaquette
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 74 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté

Distance axe AR / attache = 2'400 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5./6.6.62

La Commission d'expertise-type