

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	B U C H E R		K 4		1962	3'9 0 1-A
Caractéristiques "K 4" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur coffret à outils (sous capot)						
Carburant essence					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH					
N° du châssis frappé	à droite sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur	1 0 2 2 SRB					
Position du mot. avant	Frein-moteur					
Cylindrée	218	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'500
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. à broche		Largeur 790
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re}		1,8	Voie avant 420		Hauteur 1'000
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		16,8	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein à pied						Porte à faux arr.
Frein à main mécanique, à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			115	Dimension	4.00-8	
Charge utile				Charge pneu	190	
Total					2 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction à mancherons				Marque du moteur M A G		Longueur
Alésage 68				Course 60		Largeur
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
Siège arrière				Side-car		Porte à faux arr.
						C.V. frein 7,0
						C.V. impôts 1,11

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 90
Feux de position		
Phare brouillard		Essue-glace
Feux arrières	2/ HELLA	Ø 40
Rélecteurs	1/ vers avant (blanc)	Ø 74
	1/ vers arrière (rouge)	Ø 74
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique 18 W
Mesure du bruit	78 dB à	3'500 t/min (au régime d'utilisation)

Observations et exceptions

Vitesse : 16,8 km/h à 3'500 t/min.

Plombage : Plomb au régulateur non indispensable vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même au régime maximum de ~~5'000~~⁴⁵⁰⁰ t/min (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	B U C H E R	K 4	1962	3'9 0 1-A

Caractéristiques "K 4" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur coffret à outils (sous capot)
Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH
N° du châssis frappé	à droite sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du ventilateur, plaquette rivée
Type du moteur	1 0 2 2 SRB
Position du mot. avant	Frein-moteur

Cylindrée	218 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique	Longueur 1'500
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Treuil/Cabest.	Largeur 790
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,8	Crochet rem. à broche	Hauteur 1'000
Nombre d'axes	1	Voie avant 420	Empattement
Nombre de pneus	2	Vitesse en prise dir. 16,8	Porte à faux arr.
		Bloquage différentiel	
		Diam. de braq.	

Frein à pied
Frein à main mécanique, à cône agissant sur arbre secondaire et sur transmission, d'arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			115	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	190		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
Direction à mancherons	Marque du moteur M A G	C.V. frein 7,0
Alésage 68	Course 60	C.V. impôts 1,11

Forme de la carrosserie	
Nombre de places: total	(avant milieu arr.)
Siège arrière	Side-car

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 90
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	Ø 40
Rélecteurs	1/ vers avant (blanc)	Ø 74
	1/ vers arrière (rouge)	Ø 74
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	78 dB à	3'500 t/min (au régime d'utilisation)

Observations et exceptions

Vitesse : 16,8 km/h à 3'500 t/min.

Plombage : Plomb au régulateur non indispensable vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même au régime maximum de ~~5'000~~⁴⁵⁰⁰ t/min (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type