

Genre du véhicule	Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrication	B U C H E R		Type	K 3 MAG 1040 remorque KT 857		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'9 0 0-B				
Caractéristiques	"K 3" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons															
	Carburant essence						Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH															
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette															
N° du moteur frappé	à droite, sur carter du ventilateur, plaquette rivée															
Type du moteur	1 0 4 0 SRL															
Position du mot.	avant		Frein-moteur													
Cylindrée	391 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission mécanique				Treuil/Cabest.						Longueur			
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem. à broche						Largeur			
Entraînement	avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,4		Voie avant				460				Hauteur	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		12,5		Voie arrière		1'250				Empattement		3'230	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		8,30				Porte à faux arr.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR(remorque), d'arrêt															
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues avant, d'arrêt															
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.							Dimensions int. en mm			
A vide				Dimension	4.00-12	5.00-15							Longueur			
Charge utile				Charge pneu	230	365							Largeur			
Total					2 Ply	4 Ply							Hauteur			
Gar. de fabr.	charge utile		800								Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction:	à mancherons						Marque du moteur		M A G		C.V. frein		9,0			
Alésage	82						Course		74		C.V. impôts		1,99			
Forme de la carrosserie																
Nombre de places: total	1		(avant		milieu		arr.		)		Places debout					
Siège arrière												Side-car				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Rélecteurs 1/ vers l'avant (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
1/ vers l'arrière (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 18 W		
Mesure du bruit 80-81: bB à 3'000 t/min (régulateur)		

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type K T 857 - charge utile garantie = 800 kg.

No du cadre : à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille + sur plaquette.

Equipement : Sera complété lors du montage du pont, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'000 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu	Marque de fabrique B U C H E R	Type K 3 MAG 1040 remorque KT 857	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'9 0 0-B			
Caractéristiques "K 3" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH							
N° du châssis frappé sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur 1 0 4 0 SRL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 391 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique		Longueur				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Largeur				
Entraînement avant	Vitesse en 1" 3,4		Hauteur				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 12,5		Empattement 3'230				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR (remorque), d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues avant, d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	4.00-12	5.00-15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	230	365	Largeur
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	charge utile		800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 9,0	
Alésage		82		Course		74 C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Réflecteurs 1/ vers l'avant (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
1/ vers l'arrière (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6	Volts / volant magnétique 18 W	
Mesure du bruit 80-81:	bB à 3'000 t/min (régulateur)	

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type K T 857 - charge utile garantie = 800 kg.

No du cadre : à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille  
+ sur plaque.

Equipement : Sera complété lors du montage du pont, doit être contrôlé par  
l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'000 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type