

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole		B U C H E R		K 3      MAG 1040		1962	3'9 0 0-A	
Caractéristiques "K 3" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH								
N° du châssis frappé sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter du ventilateur, plaquette rivée								
Type du moteur 1 0 4 0 SRL								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 391 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'700		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 770		
Entraînement s. 2 roues		Vitesse en 1" 3,4		Voie avant 460		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir. 12,5		Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, d'arrêt								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				185	Dimension	4,00-12	*)	Longueur
Charge utile					Charge pneu	230		Largeur
Total						2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: à mancherons				Marque du moteur M A G		C.V. frein 9,0		
Alésage 82				Course 74		C.V. impôts 1,99		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )				Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Rélecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	80-81	dB à 3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5 km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

\*) Pneumatiques : Sur demande 5.00 - 12.

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	B U C H E R		K 3	MAG 1040	1962	3'9 0 0-A
Caractéristiques "K 3" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons						
Carburant essence					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH						
N° du châssis frappé sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, sur carter du ventilateur, plaquette rivée						
Type du moteur 1 0 4 0 SRL						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	391	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Longueur 1'700	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem. à broche		Largeur 770
Entrainement s. 2 roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,4	Voie avant 460		Hauteur 1'050
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		12,5	Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braç.		Porte à faux arr.
Frein à pied						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			185	Dimension	4,00-12	*)
Charge utile				Charge pneu	230	
Total					2 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		
Direction: _____			à mancherons	Marque du moteur	M A G	C.V. frein 9,0
Alésage			82	Course	74	C.V. impôts 1,99
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)
Siège arrière			Side-car			
Porte à faux arr.						

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Réflecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	80-81	bB à 3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5 km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3).

\*) Pneumatiques : Sur demande 5.00 - 12.

Livrable sur demande avec chariot-siège.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type