

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
33) Camion (châssis)	M A N	2 2 . 3 6 1 U N L (6x2)	CH 3900 17

Constructeur M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Mürnberg AG., D-8000 München
 Identification sur la plaquette du constructeur "22,361 UNL" év. autres désignations: "/LL" (pneumat,AV+AR) / "/BL" (à lames-pneumat.)
 numéro du châssis "WMA925....."
 Plaquette du constructeur à droite, à l'intérieur de la porte
 Numéro du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière roue avant
 Identification du moteur "D 2866 KUL" plaquette, à droite à l'arrière latéralement sur le bloc-moteur
 Importateur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>3 (AR-essieu double) * / 8</u>	Marque <u>M A N</u>	Type <u>D 2866 KUL</u>	
Suspension <u>AV=à lames ou pneumat./AR-pneumat; AV+AR amortisseurs</u>	Construction <u>en ligne/turbo</u>	Tempo <u>4</u>	
Directeur <u>écrou à billes, assist,hydr.</u>	Carburant <u>D</u>	Position <u>centre-sous plancher</u>	
Entraînement <u>sur 2e essieu</u>	Refroidissement <u>eau</u>	Cylindres <u>6</u>	
Frein de service <u>air-compr, 2-circ., tambours, sur toutes roues, régulat.sel.charge sur ess.double AR; valve charge-vide sur ess. AV ***</u>	Alésage <u>128,0</u>	Course <u>155,0</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort, progr., tambours, sur ess. double AR (press. de coupure 10 bars) ***</u>	Cylindrée <u>11961</u>	CV-impôt <u>60,92</u>	
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire ***</u>	Puissance en kW <u>265 (DIN)</u>	à /min <u>2200</u>	
Ralentisseur <u>sur échappement, non progressif</u>	Couple max. Nm <u>1500</u>	à /min <u>1600</u>	
Contrôle 2 circuits <u>manomètre double + LT</u>	Silencieux <u>1 = 580 x 300 x 250 mm x</u>		
			"MAN 81.15101.0186"

Carrosserie/Equipement	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2</u>	Poids à vide <u>selon bulletin de pesage</u>			
Ceintures sécurité avant =	Répartition charge <u>selon la carrosserie</u>			
Cale <u>2/400x200x240 mm</u>				
Antivol =	Poids garantis <u>6500</u>	<u>10000/6000</u>	<u>22000</u>	
Réservoir carburant <u>1/acier, 220 l (autres s.d.)</u>	Pneus <u>12 R 22,5</u>	<u>12 R 22,5</u>		+))
Avertisseur <u>KLAXON, CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologués</u>	Ply/bar <u>- / 8,0</u>	<u>- / 8,0</u>		
	Charge <u>6500</u>	<u>11600/6500</u>		
	pour Vmax <u>120</u>	<u>120</u>		
	Jantes <u>22,5 x 9,00 ou 22,5 x 8,25</u>			

Nombre de places §) total <u>2 ou 3 av 2 ou 3</u>	centre	ar	
Dimensions §)	intérieur	extérieur	
Longueur	<u>9360</u>	Empattement <u>4700</u>	<u>xx</u>)
Largeur	<u>2500</u>	Essieu double av	ar <u>1350</u>
Hauteur	<u>2900</u>	Voie av	<u>2080</u> -
Porte à faux avant	<u>1460</u>	Voie ar	<u>1804</u> - <u>1982</u>
Porte à faux arrière	<u>1850</u>	Braquage Ø	g <u>19000</u> d <u>19000</u>
Garde au sol	à vide <u>220/200</u>	en charge	<u>200/180</u>

Garantie poids remorquable avec/sans frein	=	
Garantie poids de l'ensemble	<u>48000</u>	
Poids remorquable testé	=	
Charge garantie sur le toit	=	
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>80 - 130</u>	km/h
testée	km/h à /min	moteur
		prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		dB/A	dB/A	dB/A	/min					
m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	86,0	75,0	1650	ab)	Genre du véhicule	Camion			
m16, ZF 16X/ou S-160	4,03-6,73	x	75,0	1650	ab)	Marque et type	M A N 22.361 UNL			
						Homologation No CH	3900 17			
						Carrosserie				
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3		ECE-24				Places	total	2 ou 3	avant	2 ou 3
b =	à	/min	k = 0,35 à 2200	/min	k = 0,32 à 1960	/min	Poids à vide sel. bulletin pesage		Carburant	D
b =	à	/min	k = 0,37 à 1720	/min	k = 0,35 à 1480	/min	Charge utilis sel. carrosserie		Cylindres	11961
b =	à	/min	k = 0,42 à 1240	/min	k = 0,62 à 1000	/min	Poids total		CV-impôt	60,92
O	O + P									
S Bacharach = 5,0		Pompe d'injection BOSCH								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation :

- * Nombre d'essieux : 3e essieu = ess. porteur relevable, derrière l'essieu entraîné avec abaïssement automatique (10 t).
- ** Frein de service : sur demande, avec système antiblocage (ABS).
- *** Frein aux./d'arrêt : pression de service = du réservoir séparé par valve de garde à 4-circ.; libération de secours = du circuit essieu AR par bouton-poussoir dans cabine; desserrage méc. = vis aux cylindres.
- x) Insonorisation : le moteur complètement capsulé de matériel insonore, sauf vers l'AR; ventilateur-Visco, Ø 640 mm, 8 pales.
- xx) Empattement : mesuré depuis l'ess. AV - essieu entraîné.
- + Variante de pneus : 11 R 22.5 AV = 6000 AR = 10900/6000 (8,0) pour Vmax, sel. 1-essieu
 13 R 22.5 7500 13000/7500 (8,5) Speed-Index F - M
 295/80 R 22.5 6500 11600/6500 (8,0)
 d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13/1, OCE.
- §) Dimensions, poids, équipement et nombre de places = établir resp. contrôler à l'immatriculation; couvercles exigés sur les écrous des roues AV et sur ceux de l'essieu porteur; les feux de gabarit sur le toit de cabine doivent être débranchés; fixation spéciale de la plaque AR de contrôle au pare-chocs d'origine exigée.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes couvertes aux vhc d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obl.

Vhc testé avec 22000 kg

Lieu et date de l'homologation Schlieren, 86-01-29

Sca/FR 2y

Remplace la fiche d'homologation du 86-01-29

86-11-28 - Gar. poids de l'ensemble SW

Service fédéral d'homologation

33) Camion

M A N

22.361 UNL

3900 17

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 20.05.87 à Berne - jak

Valeurs d'émission : 01.10.86 remplies

Silencieux : 2 pots horizontaux; 930x298x248 "16.05.081.01.0.00"
300x298x248 "81.15101.0198"

Insonorisation : - moteur complètement capsulé;
- caisson d'absorption entre le radiateur et le moteur
970x600x500 mm;
- caisson d'absorption à gauche pour l'enveloppement du tuyau
d'échappement flexible 560x300 mm;
- caisson d'absorption à gauche de la boîte de vitesses et
du ralentisseur électrique (ouvert à l'intérieur et à
l'AR) 970x600x560 mm;
- filtre à air capsulé (absorption) 780x830x600 mm .

Emissions du bruit

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	(H) au passage dB/A	(J) à l'arrêt dB/A	min-1	(R) Remarques
D 2866 KUL	m13, FULLER RTO 11613	4,03	83,5	72,0	1650	ab

Emissions des gaz

(E) Type du moteur	(F) Boîte de vitesse	(G) i-A	Emissions en g/km			(N) Ralenti CO	Numéro-ATGE
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		
						min-1	

Emissions de fumée

(E) Type du moteur	(O) selon OCE annexe 3			(O+P) selon ECE-24					
	b =	à	min-1	k =	à	min-1			
D 2866 KUL	b =	à	min-1	k = 0,35	à 2200	min-1	k = 0,32	à 1960	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,37	à 1720	min-1	k = 0,35	à 1480	min-1
	b =	à	min-1	k = 0,42	à 1240	min-1	k = 0,62	à 1000	min-1
	(S) Bacharach 5,0			Pompe d'injection BOSCH					

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale