

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
32) Camion ou tracteur à sellette (châssis)	M A N	19.321 FV	CH 3900 03
Constructeur	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, D-8000 München		
Identification	sur la plaquette du constructeur "19.321 FV" (suspension à lames) "19.321 FVL" (à air) "19.321 FVBL" (AV=lames/AR=air) * numero du châssis "WMA503....." "WMA 504....." "WMA 515....."		
Plaquette du constructeur	à droite, à l'intérieur de la porte		
Numero du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron		
Identification du moteur	"D 2566 MKF" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)		
Importateur	ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren		

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	3 / 8 (AR = essieu double) xxx)	Marque	M A N
Suspension	à lames ou pneumatique, s.d.avec amortisseurs	Construction	en ligne
Direction	mécanique, hydraulique à écrou à billes	Carburant	D
Entrainement	sur 3ème essieu	Refrondissement	eau
Frein de service	air comprimé ou air comprimé/hydraulique, à expansion interne, s. toutes les roues; régulateur selon charge sur les essieux 2 + 3 **)	Alesage	125
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Cylindrée	11407
Frein d'arrêt	mécanique, à ressorts, sur l'essieu 3 ***)	Puissance en kW	235 DIN
Ralentisseur	s. échappement, non progressif ou à courants de Foucault	Couple max. Nm	1350
Contrôle 2 circuits	+)	Déparasitage	-
		Silencieux	1 = 700x300x250 mm ++)

Carrosserie/Equipement	cabine avancée §)		Poids §)	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	selon le bulletin de pesage			
Ceintures sécurité avant	-	arrière	selon la carrosserie			
Cale	2/ 400x200x240mm	Retroviseurs	19000			
Antivol	-	Essieu-glace	19000			
Reservoir carburant	220/300/400 ou 2x200 litres en acier	3 balais	Poids garantis	6500 +++)	6000/10000	19000
Avertisseur	KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modeles homologués		Pneus	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5 x)	
			Ply/bar	149 / 7,0	149 / 145 (7,0)	
			Charge	6500	6500/11600	
			pour Vmax	100 (J)	100 (J)	
			Jantes	9.0 x 22,5	10.0 x 22,5 acier	
Dimensions §)	intérieur	extérieur			mécanique	automatique
Longueur			Empattement	xx)		
Largeur	2300/2500		Essieu double av	ar 1500	Garantie poids remorquable avec/sans frein	-
Hauteur			Voie av	1955 - 2160	Garantie poids de l'ensemble	48000
Porte à faux avant	1500		Voie ar	1730 - 1850 xxx)	Poids remorquable testé	-
Porte à faux arrière			Braquage ø	g 17900 d 17800	Charge garantie sur le toit	-
Garde au sol	à vide 245/260/340	en charge	245/260/340	Vitesse maximale selon le constructeur	119	km/h
(braquage avec l'empattement 4250 mm)				testée	km/h à min-1	moteur
						prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1				
M13 FULLER ST09513	4,03-5,94	85,0	74,0 1425	ab) bb)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette	
M13 FULLER RT011613	4,03-5,94	x)	74,0 1425	ab) bb)	Marque et type	M A N 19.321 FV	
m16 ZF 16K/S-130	4,03-5,94	85,0	74,0 1425	ab) bb)	Homologation No CH	3900 03	
					Carrosserie		
F	G	H	J	R			
De fumée OCE annexe 3	ECE-24			Places	total	2 ou 3	avant
b= à min-1	k = 0,20	à 1600 min-1	k = 0,35	à 1640 min-1	Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant
b= à min-1	k = 0,55	à 1480 min-1	k = 0,63	à 1320 min-1	Charge utile	sel. la carrosserie	Cylindrée
b= à min-1	k = 0,50	à 1160 min-1	k = 0,55	à 1000 min-1	Poids total	19000	CV-impôt
O	O+P						
S Bacharach = 6,0	Pompe d'injection BOSCH						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Identification : autres désignations: S = tracteur, K = à pont basculant, T = tracteur à sellette.
- ***) Frein de service : 1er essieu 2ème essieu 3ème essieu
 largeur 2300 mm air comprimé/hydraulique air comprimé/hydraulique air comprimé
 largeur 2500 mm air comprimé air comprimé/hydraulique air comprimé
 livrable sur demande avec système antiblocage (ABS).
- ***) Frein d'arrêt : pression de service par réservoir séparé; libération de secours par circuit arrière, poussoir dans cabine; desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- +) Contrôle 2 circuits: partie hydraulique: contrôle du niveau + lampe-témoin; air comprimé: manomètre double + 2 lampes-témoin.
- ++) Insonorisation : - le dessous de la cabine; - ventilateur Visco, Ø 720 mm, à 8 pales.
- +++ Poids garanti : sur l'essieu avant avec largeur 2300 mm = 6000 kg.
- z) Variante de pneus : 12 R 22,5 16 PR charge AV + médian 6500 AR 11600 (8,0) Vmax 105 km/h
 11 R 22,5 16 PR 6000 10900 (7,75) 105 km/h
 12.00 R 20 16 PR 6700 12000 (7,5) 100 km/h (J)
 11.00 R 20 16 PR 6500 11600 (8,0) 105 km/h
- xx) Emmattement : variantes: 3050 / 3750 / 4050 / 4250 / 4750 / 5050 mm.
- xxx) Essieu médian : sur le véhicule de base, type 19.321 F, montage sur commande de l'importateur, selon les instructions du constructeur, par divers firmes de montage, d'un essieu supplémentaire dirigé, à suspension pneumatique, devant l'essieu arrière; voie 1970 mm.
- §) Les dimensions, les poids, le nombre de places, l'équipement et le braquage seront établis à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Inscription dans le permis de circulation: (pour largeur dépassant 2300 mm)

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2500 mm;
 le disque indiquant la largeur est obligatoire.

32) Camion

M A N

19.321 FV

CH 3900 03

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 29.07.1985 à Berne - jak

Silencieux : variantes = 1/ 530x300x250 mm "81 15101 0129" ou "81 15101 0163"
pot horizontal = ad1 / pot vertical = ad2

Insonorisation : le dessous de la cabine; ventilateur-Visco, 8 pales, ϕ 720 mm

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

D 2566 MKF

(F) Boîte de vitesse

m13, FULLER RTO 9513
 m13, FULLER RTO 11613
 m16, ZF 16 K/S-130/160
 m13, FULLER RTO 9513
 m13, FULLER RTO 11613
 m16, ZF 16 K/S-130/160

(G) i-A

4,03-5,94
 4,03-5,94
 4,03-5,94
 4,03-5,94
 4,03-5,94
 4,03-5,94

(H) au passage
dB/A

85,0
 x
 x
 84,5
 x
 x

(J) à l'arrêt
dB/A

min-1

75,0 1650
 75,0 1650
 75,0 1650
 74,5 1650
 74,5 1650
 74,5 1650

(R) Remarques

ab/ac/adl
 ab/ac/adl
 ab/ac/adl
 ab/ac/adl
 ab/ac/adl
 ab/ac/adl

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km

(K) CO

(L) HC

(M) NO

(N) Ralenti

CO

min-1

Numéro-ATGE

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

D 2566 MKF

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1
 b = à min-1
 b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = 0,20 à 1800 min-1
 k = 0,55 à 1480 min-1
 k = 0,50 à 1160 min-1

k = 0,35 à 1640 min-1
 k = 0,63 à 1320 min-1
 k = 0,55 à 1000 min-1

(S) Bacharach 6,00

Pompe d'injection Bosch

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale