

Catégorie <b>Voit. de tourisme Fourgonnette</b>	Marque <b>AUSTIN</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>A 40 Countryman*</b>	Bordereau-type <b>N° 389/B</b>
--	-------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A 40 " à l'avant, sur calandre du radiateur  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron.  
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, entre la 2ème et la 3ème bougie  
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)  
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>AUSTIN A 40</b> Genre <b>En ligne, s.en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b> Alésage <b>65,480 mm.</b> Course <b>88,898 mm.</b> C.V.-Impôt <b>6,098</b> Cylindrée totale <b>1'197 cm³</b> C.V. frein <b>40</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydro-Mécanique</b> <b>"Girling" sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique,</b> <b>sur roues arrières</b> 3. Frein <b>—</b> Frein de remorque <b>—</b> Direction <b>A gauche</b> Crochet de remorque <b>—</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>22 km/h. en prise dir. 90 km/h.</b>	Constructeur <b>The AUSTIN Motor</b> Genre/Forme <b>Limousine commerciale</b> <b>(Station Wagon)</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass. <b>Total 5</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>3</b> Arrière <b>—</b> Nombre de places debout <b>—</b> Pour motos : Siège arrière <b>—</b> Sidecar <b>—</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>1'815 kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>505 kg.</b>	<b>510 kg.</b>	<b>1'015 kg.</b>
Charge utile . . . . . <u>y compris 2 personnes</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>800 kg.**)</b>
Poids maximum garanti du train routier (camion, remorque) . . . . .	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>5.50 - 17 H.D.</b>	<b>**)</b>	simples <del> doubles</del>
Capacité de charge (par pneu <b>575 kg.)</b> . . . . . par essieu	<b>1'150 kg.</b>	<b>1'150 kg.</b>	<b>**)</b>

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, électr.
- 1) Syst. anti-éblouissant Arpoules à double fillement 1)
- Feux rouges 1, combiné
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- Emplacement Moyés dans montants arr. de portes
- 3) Essui-glace 2, électriques

## OBSERVATIONS

\*) Vhc. avec sièges arrière rabattables

Cette carte est destinée à l'enregistrement du nouveau modèle :

Suspension arrière avec 1 Lemo de plus que l'en-cadreage exécution.

\*\*) Charge utile/pneumatiques : Si le vhc. est équipé d'antipneumatiques, il y a lieu d'adapter, resp. de réduire la charge utile à concurrence de la charge maximale des pneumatiques utilisées.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Phares : Arpoules Bilux à cullier montées par l'importateur.
- 2) Feu stop : Monter 1 arpoule de 15 watts.
- 3) Avertisseur : Monter un interrupteur.
- Réajustage de rediateur : Arrondir arêtes et pointes arrêtes.

Dispositif de protection : Suivent l'utilisation du vhc., il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille, etc.).

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 1er juin 1950

La commission d'expertises-types

## DIMENSIONS

Voie	avant	1,250 mm.
	arrière	1,280 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1,670 mm.
Empaquetement		2,350 mm.
Longueur hors-tout		4,000 mm.
Hauteur (non chargé)		1,820 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,10 m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1,470/1,750 mm.
Largeur du pont de charge	1,000/1,560 mm.
Hauteur intérieure	1,090 mm.
Haut. du pont dep. le sol	740 mm.
Ridelles (hauteur)	— mm.
Porte à faux, surfaçage	900 mm.
chargement	