

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrière	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Réflecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	80	bB à 3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5 km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type K T 857 - charge utile garantie = 800 kg.

No du cadre : à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille + sur plaquette.

Equipement : Sera complété lors du montage du pont, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'000 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		BUCHER		K 3 MAG 1035 remorque KT 857		année	N°
						1962	3'8 9 9-B
Caractéristiques "K 3" sur plaquette du constructeur, sur traverse entre les mancherons							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH					
N° du châssis frappé		sur partie supérieure du carter de la boîte c.v. + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur		1 0 3 5 SRL					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 353 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur	
Entraînement avant		Vitesse en 1" 3,4		Voie avant 460		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 12,5		Voie arrière 1'250		Empattement 3'230	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,30		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR(remorque), d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues avant, d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	4,00-12	5,00-15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	230	365	Largeur
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	charge utile 800						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 7,0	
Alésage		78		Course 74		C.V. impôts 1,8	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 90	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA	∅ 40	Avertisseur cornet
Rélecteurs	1/ vers l'AV (blanc)	∅ 74	Rétroviseur
	1/ vers l'AR (rouge)	∅ 74	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	18 W
Mesure du bruit	80	bB à 3'000 t/min	(régulateur)

Observations et exceptions

Vitesse : 12,5 km/h à 3'000 t/min au moteur = 722 t/min à la poulie avant.

Plombage : Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7 chiff. 3).

Remorque : Type K T 857 - charge utile garantie = 800 kg.

No du cadre : à gauche latéralement à l'avant sur tube central devant béquille + sur plaquette.

Equipement : Sera complété lors du montage du pont, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Distance axe AR / attache = 3'000 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Niederweningen, 5. et 6.6.62

La Commission d'expertise-type